

04

회전식 핸들이 있는 2스포크 컨트롤 핸드휠 M202

스포크 핸드휠

재질:

강화 및 안정 폴리아미드(polyamide). 오일과 그리스에 저항함.

표면 처리:

새틴처리 (광택이 없고 부드러운).

색상:

검정 (RAL 9011).

중앙 캡:

회색 폴리아미드 (polyamide) (RAL 7035 cod. 13).

캡 색상:

오렌지색: (RAL 2004 cod. 02).

파랑 (RAL 5015 cod. 07).

노랑 (RAL 1021 cod. 10).

빨강 (RAL 3000 cod. 16).

녹색 (RAL 6024 cod. 17).

검정 (RAL 9011 코드. 01).

메인 인서트:

매끄러운 관통 구멍이 있는 아연 도금 스틸 삽입물(공차 H10).

사이드 인서트:

황동 관통 나사 부쉬.

사이드 핸들:

Manico girevole art. M202.

허브:

솔리드 허브.

(*) 하부 할로우 허브.

고정 방법:

고정 시스템은 키홈 또는 사각홈을 이용하며, 카다로그 기술 노트 참고.

특별 요청 사항:

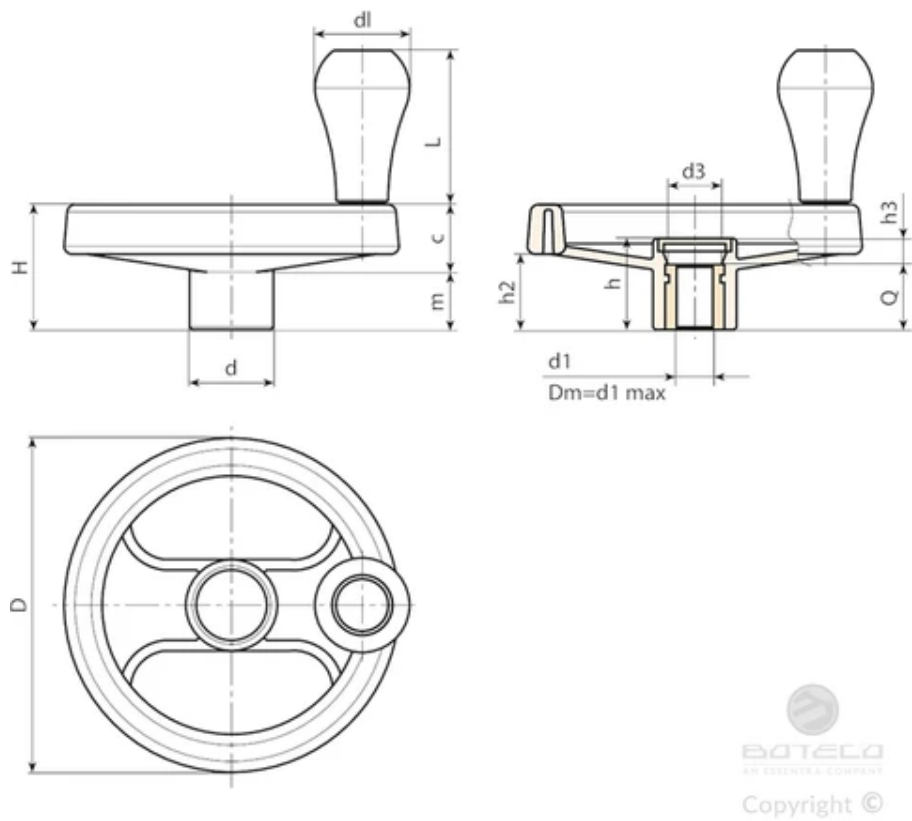
요청 시 최소 50개 이상 주문하시면, H7 공차의 d1 구멍과 흑색 산화 처리 마감인 인서트를 공급해 드릴 수 있습니다.

대응 가능 수량 주문시, 주문 d1 홀 인서트 공급 가능.

대응 가능 수량 주문시, 다른 재질과 다른 표면 처리 인서트 공급 가능.



요청 시 또는 특별 수량 주문 시, 차트에 표시된 색상으로 스포크 핸
드휠, 핸들 및 캡을 제공해 드립니다(색상 범위 축소).



코드	Art.	D	D2	H	h	d	m	c	h2	h3	d3	dl	L	Dm	d1 H10	Q	무게(g)
D211250.0001	D211250.TD0801P	252	257	70	48	56	23	47	38,5	12	31,5	40	63,5	28	8	36	1100
D211350.0001	D211350.TD0801P	349	-	78	49	67	21	57	42	17	34	40	63,5	30	(*) 8	32	1630

주의: 최소 50개 이상 주문 시 직경 d1을 맞춤 제작할 수 있습니다 (구멍 공차 H10 아연 도금 및 H7 흑색 산화 처리).
Dm = 표의 Dm가능 치수까지 보링을 사용하여 홀 크기 확장 가능.