

MANICOTTO ZIGRINATO A REGOLAZIONE CONTINUA

Manicotti con numerazione

Materiali:

1. Base di fissaggio in acciaio Inox (Aisi 304) con sede frizione e fori di fissaggio.
2. Flangia di indicazioni in alluminio (lega 2011).
3. Manicotto di comando in poliammide rinforzata. Resistente ad olii e grassi.
5. Tappo copriforo in PA6.
6. Tappo di fissaggio con esagono incassato in acciaio inox (Aisi 303).
7. Segeer di fissaggio in acciaio (UNI 3653).
8. Meccanismo di frizione e blocco in acciaio Inox (Aisi 304).
10. Viti autofilettanti per fissaggio flangia in acciaio Inox (Aisi 303) TCS 2,9x13.

Superficie:

- 1-6-7-8. Lucida.
2. Anodizzata.
- 3-5. Satinata.

Colore:

1. Naturale con freccia indicatrice incisa.
2. Nero da anodizzazione.
3. Nero (RAL 9011).
5. Grigio (RAL 7035 cod. 13).
7. Nero da brunitura.
- 6-8. Naturale.

Fissaggio alla macchina:

Fissaggio alla macchina mediante n°3 viti (posizione 9 nel disegno) testa cilindrica con esagono incassato da M05 (DIN 912).

Flangia graduata:

La numerazione standard della flangia va da 0 a 9 con 10 tratti divisori per ogni unità. (100 tratti divisori). Con una quantità minima di 30 pezzi è possibile eseguire la numerazione specifica del cliente.

Accoppiamento dell'albero al manicotto:

L'accoppiamento dell'albero al manicotto avviene per mezzo di un albero con sede per linguetta. Attenzione! la linguetta, per ragioni tecniche, è di dimensioni ridotte. Vedi schema allegato per dimensioni foro/albero.



Foro:

Il foro dell'albero è eseguito in tolleranza H7. Non necessita di foro laterale di fissaggio. Il diametro del foro è fisso e non è variabile.

Richieste speciali:

Su richiesta tappo centrale con colori come da tabella colori.

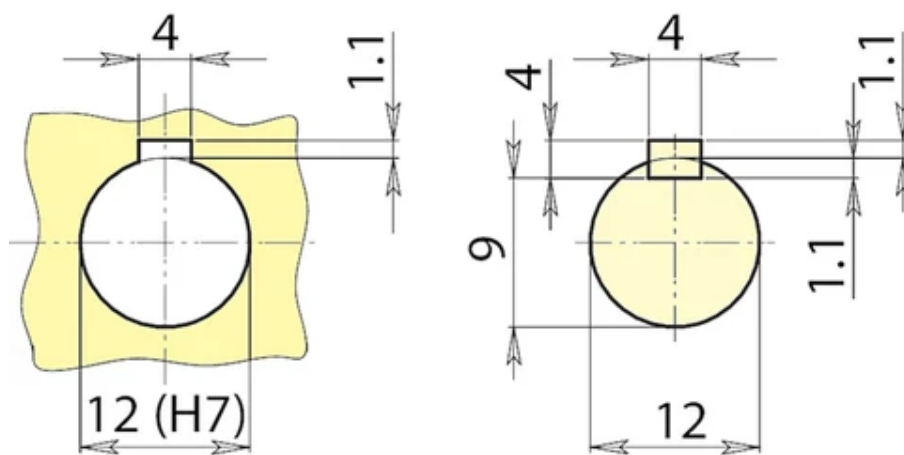
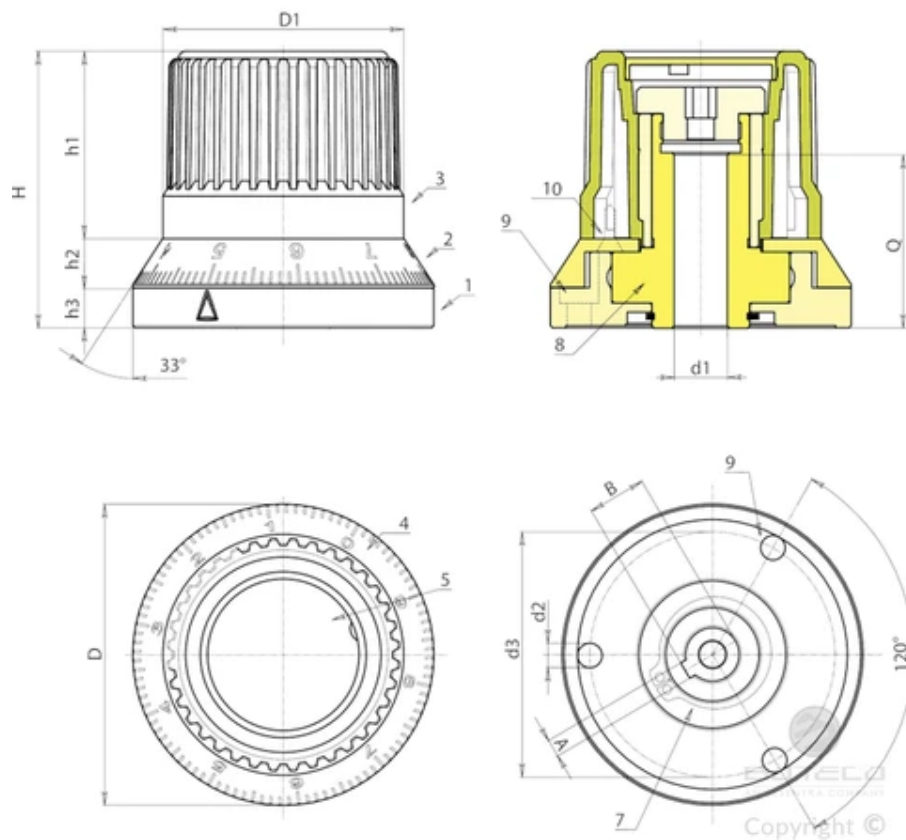
Su richiesta e per quantità (30 pezzi) la numerazione della flangia può essere personalizzata.

Caratteristiche:

La caratteristica principale di questo articolo è la possibilità di poter regolare in maniera continua l'asse della macchina a cui è accoppiato e mantenere la posizione scelta. La speciale frizione, cuore del meccanismo, permette di fare movimenti molto piccoli e continui e quindi con la possibilità di fare una regolazione di precisione in entrambi i sensi di rotazione. Dopo aver raggiunto la posizione desiderata, la frizione impedisce la rotazione indotta da piccole vibrazioni o da piccoli movimenti provenienti dall'albero. L'utilizzo di tale sistema previene rotazioni accidentali o involontarie dell'albero.

Limitazioni:

In presenza di forte vibrazioni la frizione non è sufficiente per bloccare gli eventuali movimenti. Inoltre il manicotto non è in grado di sopportare il peso dell'albero, quindi non sostituisce i normali sistemi di supporto (cuscinetti, flange, ecc.). Il manicotto non può essere accoppiato dove ci sia la presenza di azionamenti a motore.



BOTECO
AN ESSENTIA COMPANY
Copyright ©

Codice	Art.	D	H	D1	h1	h2	h3	d3	d2	A	B	d1 H7	Q	Peso (g)
N28054.0001	N28054.HNZ1000113CIN	67,5	62	54	42	11	9	55	5,5	4	13,1	12	39,5	535