R100

max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE SIMPLE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

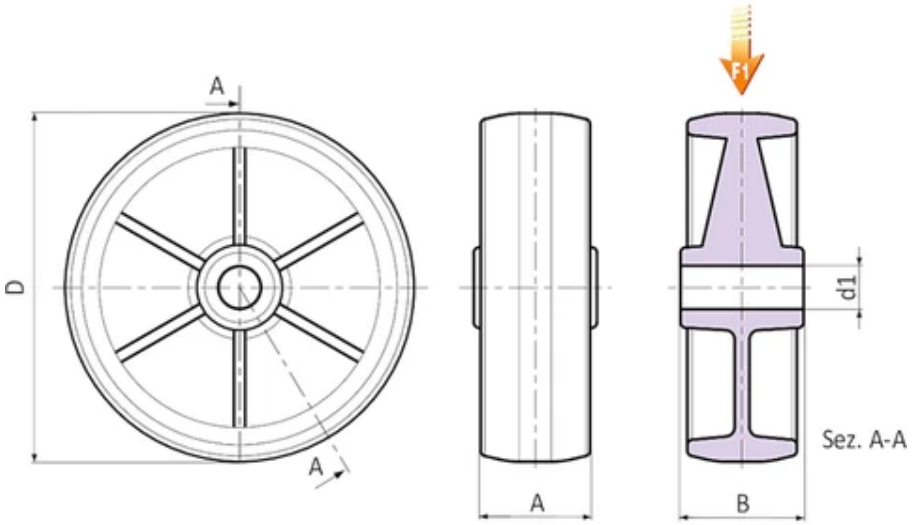
Blanc naturel.

Rotation roue :

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R100 par le code R130).



Copyright ©

Code	art.	D	A	B	d1	Poids (g)	F1 (Kg)
R100080.0001	R100080.T30D12	80	30	39	12	60	100
R100100.0001	R100100.T30D12	100	30	39	12	96	130
R100125.0001	R100125.T39D15	125	39	44	15	206	200
R100150.0001	R100150.T40D20	150	40	45	20	300	250
R100175.0001	R100175.T45D20	175	45	58	20	488	300
R100200.0001	R100200.T50D20	200	50	58	20	576	380

R101

max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER ET TROU LISSE PASSANT

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13).

Groupe tournant (5) :

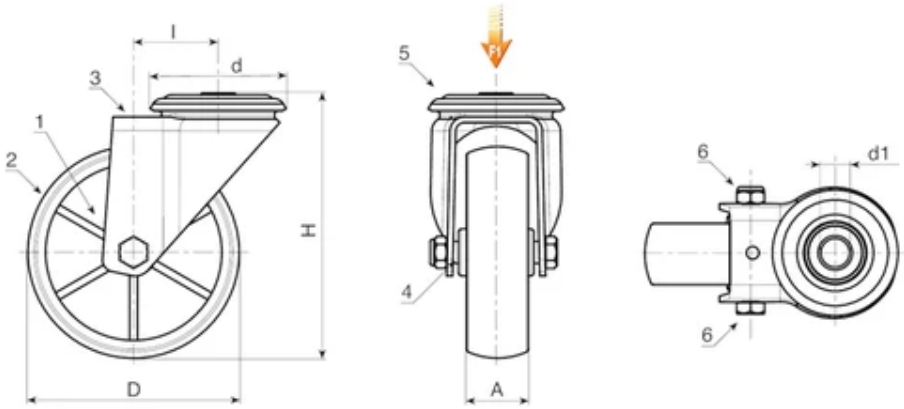
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R101 par le code R131).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R101080.0001	R101080.T30D12	80	30	108	32	64	12	360	100
R101100.0001	R101100.T30D12	100	30	127	32	64	12	400	130
R101125.0001	R101125.T39D12	125	39	155	32	64	12	726	130
R101150.0001	R101150.T40D12	150	40	184	35	65	12	-	140
R101175.0001	R101175.T45D16	175	45	228	48	95	16	-	270
R101200.0001	R101200.T50D16	200	50	240	48	95	16	1970	270

R101CIN

INOX | max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER INOXYDABLE ET TROU LISSE PASSANT

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-5-6) Inox naturel.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier inoxydable (Aisi 304) est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier inoxydable (Aisi 304).

Groupe tournant (5) :

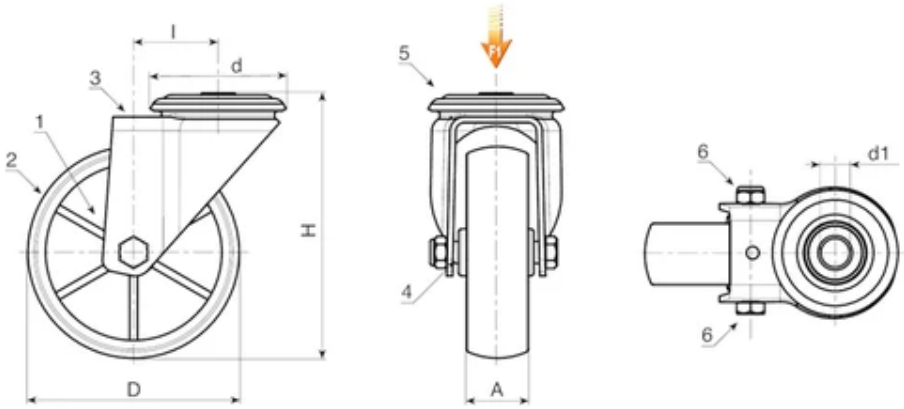
Groupe tournant en acier inoxydable (Aisi 304) avec double chemin de roulement à billes en acier inoxydable (Aisi 420) et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

Vis en acier inoxydable (Aisi 304) à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier inoxydable (Aisi 304).

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R101CIN par le code R131CIN).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R101080.0002	R101080.T30D12CIN	80	30	108	32	64	12	340	100
R101100.0002	R101100.T30D12CIN	100	30	127	32	64	12	522	130
R101125.0002	R101125.T39D12CIN	125	39	155	32	64	12	513	130
R101150.0002	R101150.T40D12CIN	150	40	184	35	65	12	-	140
R101175.0002	R101175.T45D16CIN	175	45	228	48	95	16	-	300
R101200.0002	R101200.T50D16CIN	200	50	240	48	95	16	-	300

R102

max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER ET TROU LISSE PASSANT AVEC FREIN

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

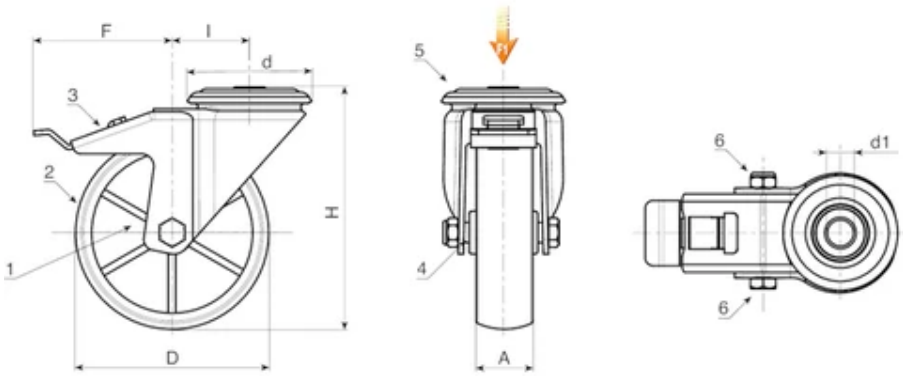
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R102 par le code R132).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	F	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R102080.0001	R102080.T30D12	80	30	108	32	64	110	12	531	100
R102100.0001	R102100.T30D12	100	30	127	32	64	110	12	512	130
R102125.0001	R102125.T39D12	125	39	155	32	64	113	12	802	130
R102150.0001	R102150.T40D12	150	40	184	35	65	115	12	-	140
R102175.0001	R102175.T45D16	175	45	228	48	95	150	16	-	270
R102200.0001	R102200.T50D16	200	50	240	48	95	150	16	2256	270

R102CIN

INOX | max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER INOXYDABLE ET TROU LISSE PASSANT AVEC FREIN

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-5-6) Inox naturel.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier inoxydable (Aisi 304) est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier inoxydable (Aisi 304), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

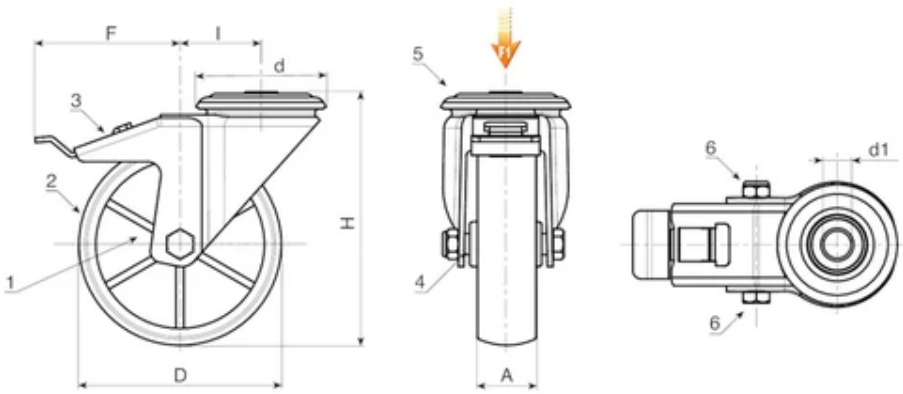
Groupe tournant en acier inoxydable (Aisi 304) avec double chemin de roulement à billes en acier inoxydable (Aisi 420) et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

Vis en acier inoxydable (Aisi 304) à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier inoxydable (Aisi 304).

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R102CIN par le code R132CIN).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	F	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R102080.0002	R102080.T30D12CIN	80	30	108	32	64	110	12	451	100
R102100.0002	R102100.T30D12CIN	100	30	127	32	64	110	12	706	130
R102125.0002	R102125.T39D12CIN	125	39	155	32	64	113	12	776	130
R102150.0002	R102150.T40D12CIN	150	40	184	35	65	115	12	-	140
R102175.0002	R102175.T45D16CIN	175	45	228	48	95	150	16	-	300
R102200.0002	R102200.T50D16CIN	200	50	240	48	95	150	16	-	300

R107

max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13).

Groupe tournant (5) :

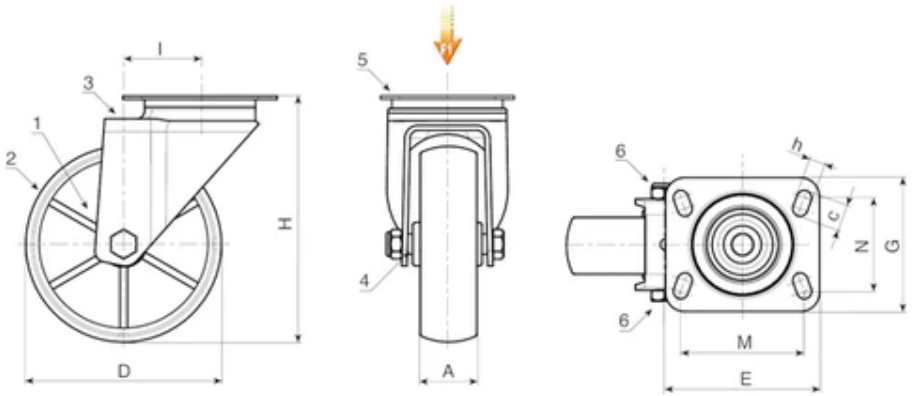
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R107 par le code R137).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R107080.0001	R107080.T30P080X060	80	30	108	32	95	80	80	60	12	9	427	100
R107100.0001	R107100.T30P080X060	100	30	127	32	95	80	80	60	12	9	468	130
R107125.0001	R107125.T39P080X060	125	39	155	32	95	80	80	60	12	9	617	130
R107150.0001	R107150.T40P080X060	150	40	184	35	95	100	80	60	12	9	-	140
R107175.0001	R107175.T45P105X080	175	45	228	48	129	106	105	80	23	11	1866	270
R107200.0002	R107200.T50P105X080	200	50	240	48	129	106	105	80	23	11	2105	270

R107CIN

INOX | max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER INOXYDABLE

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier inoxydable (Aisi 304).

Groupe tournant (5) :

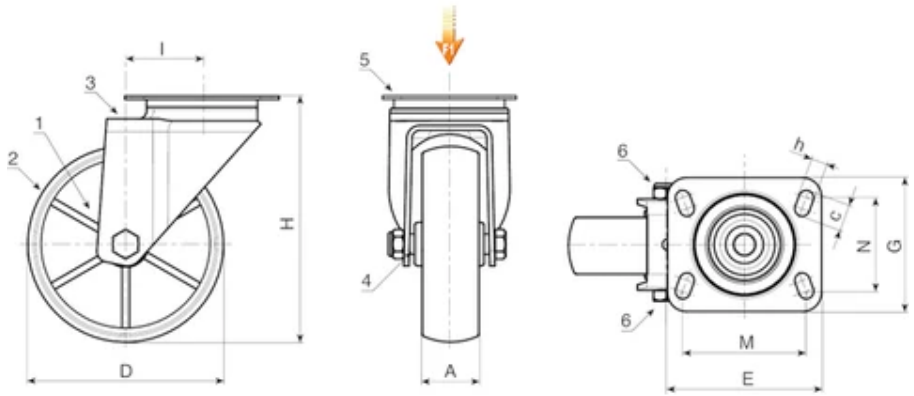
Groupe tournant en acier inoxydable (Aisi 304) avec double chemin de roulement à billes en acier inoxydable (Aisi 420) et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier inoxydable (Aisi 304) à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier inoxydable (Aisi 304).

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R107CIN par le code R137CIN).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R107080.0002	R107080.T30P080X060CIN	80	30	108	32	95	80	80	60	12	9	410	100
R107100.0002	R107100.T30P080X060CIN	100	30	127	32	95	80	80	60	12	9	450	130
R107125.0002	R107125.T39P080X060CIN	125	39	155	32	95	80	80	60	12	9	888	130
R107150.0002	R107150.T40P080X060CIN	150	40	184	35	95	100	80	60	12	9	-	140
R107175.0002	R107175.T45P105X080CIN	175	45	228	48	129	106	105	80	23	11	1854	300
R107200.0001	R107200.T50P105X080CIN	200	50	240	48	129	106	105	80	23	11	2046	300

R108

max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER ET FREIN

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

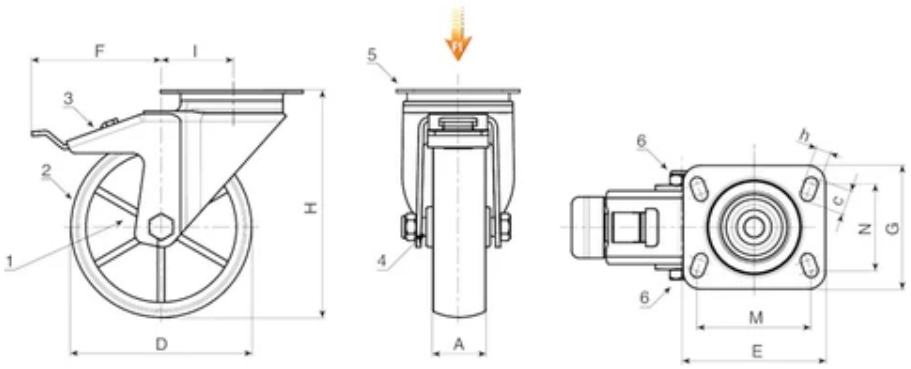
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R108 par le code R138).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R108080.0001	R108080.T30P080X060	80	30	108	32	95	80	80	60	12	9	110	545	100
R108100.0001	R108100.T30P080X060	100	30	127	32	95	80	80	60	12	9	110	592	130
R108125.0001	R108125.T39P080X060	125	39	155	32	95	80	80	60	12	9	113	914	130
R108150.0001	R108150.T40P080X060	150	40	184	35	95	100	80	60	12	9	115	-	140
R108175.0001	R108175.T45P105X080	175	45	228	48	129	106	105	80	23	11	150	2192	270
R108200.0001	R108200.T50P105X080	200	50	240	48	129	106	105	80	23	11	150	2386	270

R108CIN

INOX | max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER INOXYDABLE ET FREIN

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-5-6) Inox naturel.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier inoxydable (Aisi 304) est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier inoxydable (Aisi 304), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

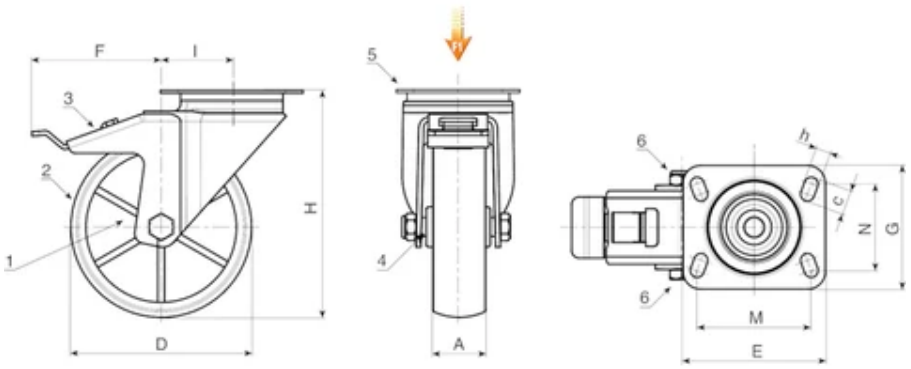
Groupe tournant en acier inoxydable (Aisi 304) avec double chemin de roulement à billes en acier inoxydable (Aisi 420) et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier inoxydable (Aisi 304) à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier inoxydable (Aisi 304).

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R108CIN par le code R138CIN).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R108080.0002	R108080.T30P080X060CIN	80	30	108	32	95	80	80	60	12	9	110	462	100
R108100.0002	R108100.T30P080X060CIN	100	30	127	32	95	80	80	60	12	9	110	568	130
R108125.0002	R108125.T39P080X060CIN	125	39	155	32	95	80	80	60	12	9	113	850	130
R108150.0002	R108150.T40P080X060CIN	150	40	184	35	95	100	80	60	12	9	115	-	140
R108175.0002	R108175.T45P105X080CIN	175	45	228	48	129	106	105	80	23	11	150	-	300
R108200.0002	R108200.T50P105X080CIN	200	50	240	48	129	106	105	80	23	11	150	2402	300

R109

max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC FOURCHE FIXE EN ACIER

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

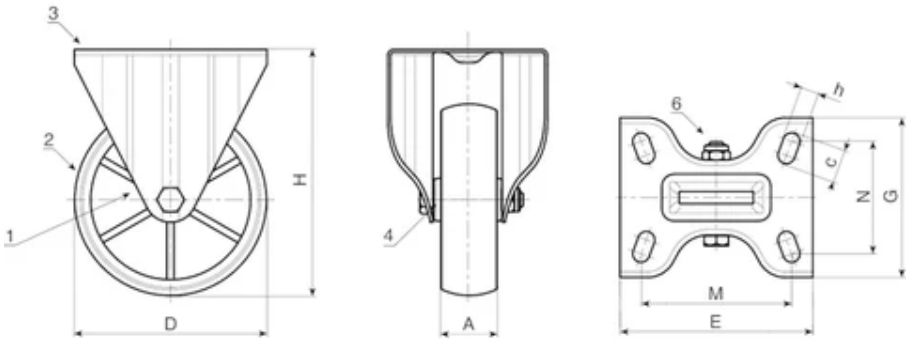
Fourche fixe en acier (DD13), avec base perforée pour fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R109 par le code R139).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R109080.0001	R109080.T30P080X060	80	30	108	100	84	80	60	12	9	338	100
R109100.0001	R109100.T30P080X060	100	30	127	100	84	80	60	12	9	378	130
R109125.0001	R109125.T39P080X060	125	39	155	100	84	80	60	12	9	639	180
R109150.0001	R109150.T40P080X060	150	40	184	100	84	80	60	12	9	-	140
R109175.0001	R109175.T45P105X080	175	45	228	135	110	105	80	23	11	-	270
R109200.0001	R109200.T50P105X080	200	50	240	135	110	105	80	23	11	1444	300

R109CIN

INOX | max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC FOURCHE FIXE EN ACIER INOXYDABLE

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-6) Inox naturel.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier inoxydable (Aisi 304) est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

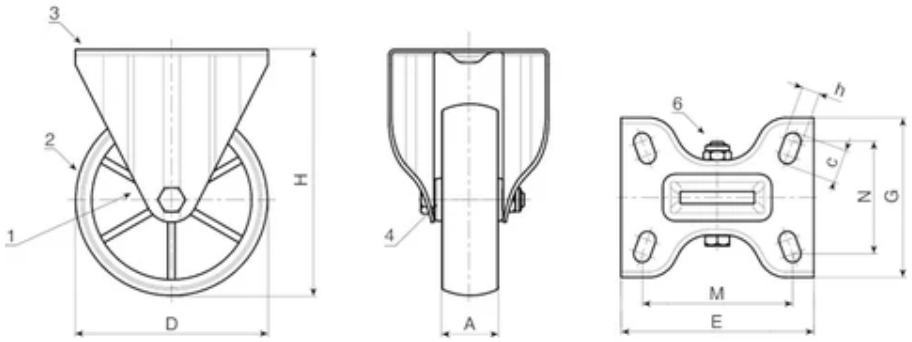
Fourche fixe en acier inoxydable (Aisi 304), avec base perforée pour fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier inoxydable (Aisi 304) à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier inoxydable (Aisi 304).

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R109CIN par le code R139CIN).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R109080.0002	R109080.T30P080X060CIN	80	30	108	100	84	80	60	12	9	312	100
R109100.0002	R109100.T30P080X060CIN	100	30	127	100	84	80	60	12	9	347	130
R109125.0002	R109125.T39P080X060CIN	125	39	155	100	84	80	60	12	9	532	180
R109150.0002	R109150.T40P080X060CIN	150	40	184	100	84	80	60	12	9	-	140
R109175.0002	R109175.T45P105X080CIN	175	45	228	135	110	105	80	23	11	-	300
R109200.0002	R109200.T50P105X080CIN	200	50	240	135	110	105	80	23	11	1444	300

R150

max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE SIMPLE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC ROULEMENT À BILLES (SÉRIE LOURDE)

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

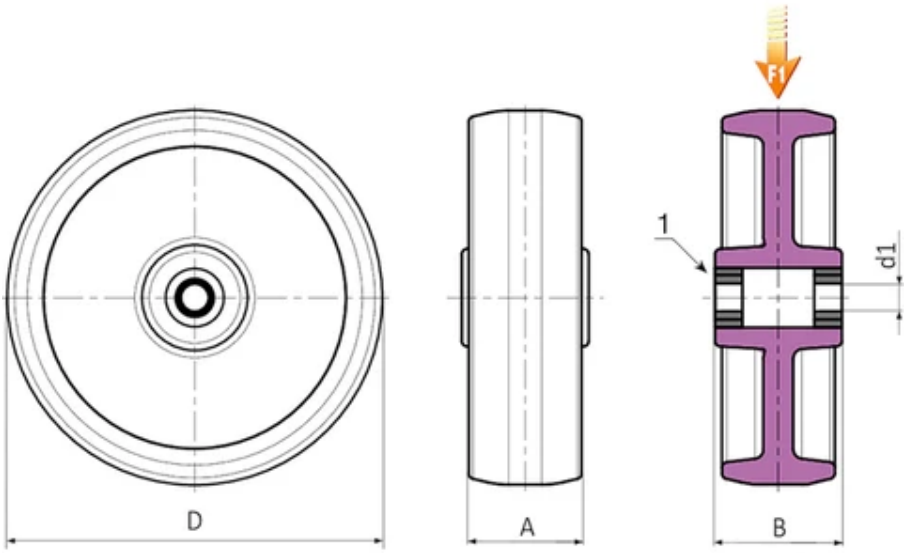
Blanc naturel.

Rotation roue :

(1) Afin de faciliter le glissement de la roue sous une lourde charge, sa rotation est assurée par une paire de roulements à billes en acier placée dans le moyeu.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R150 par le code R140).



Copyright ©

Code	art.	D	A	B	d1	Poids (g)	F1 (Kg)
R150100.0001	R150100.T35D15	100	35	40	15	-	370
R150125.0001	R150125.T35D15	125	35	40	15	-	380
R150125.0002	R150125.T45D20	125	45	58	20	-	600
R150150.0001	R150150.T40D20	150	40	49	20	-	380
R150150.0002	R150150.T45D20	150	45	58	20	-	700
R150200.0001	R150200.T50D20	200	50	58	20	-	800

R157

max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER ET ROULEMENT (SÉRIE LOURDE)

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

La rotation de la roue est assurée par une paire de roulements à billes en acier.

Support (3) :

Fourche en acier à épaisseur renforcée (DD13).

Groupe tournant (5) :

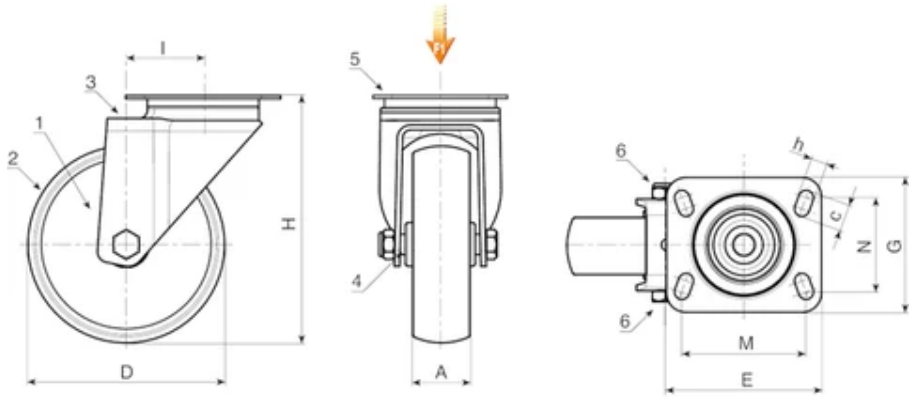
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes, assemblé à l'aide d'une vis en acier classe 8.8 et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier autobloquant.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R157 par le code R147).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R157100.0001	R157100.T35P080X060	100	35	135	47	100	84	80	60	12	9	-	370
R157125.0001	R157125.T35P080X060	125	35	161	51	100	84	80	60	12	9	-	380
R157125.0002	R157125.T45P105X080	125	45	164	61	132	110	105	80	23	12	-	600
R157150.0001	R157150.T40P105X080	150	40	188	45	132	110	105	80	23	12	-	330
R157150.0002	R157150.T45P105X080	150	45	195	60	132	110	105	80	23	12	-	600
R157200.0001	R157200.T50P105X080	200	50	242	59	132	110	105	80	23	12	-	600

R158

max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER, ROULEMENT ET FREIN (SÉRIE LOURDE)

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

La rotation de la roue est assurée par une paire de roulements à billes en acier.

Support (3) :

Fourche en acier à épaisseur renforcée (DD13), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

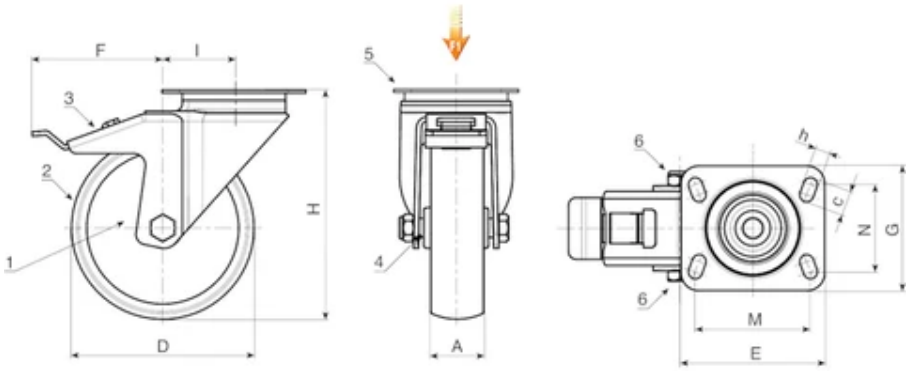
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes, assemblé à l'aide d'une vis en acier classe 8.8 et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier autobloquant.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R158 par le code R148).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R158100.0001	R158100.T35P080X060	100	35	135	47	100	84	80	60	12	9	99	-	370
R158125.0001	R158125.T35P080X060	125	35	161	51	100	84	80	60	12	9	100	-	380
R158125.0002	R158125.T45P105X080	125	45	164	61	132	110	105	80	23	12	104	-	600
R158150.0001	R158150.T40P105X080	150	40	188	45	132	110	105	80	23	12	108	-	330
R158150.0002	R158150.T45P105X080	150	45	195	60	132	110	105	80	23	12	107	-	600
R158200.0001	R158200.T50P105X080	200	50	242	59	132	110	105	80	23	12	109	-	600

R159

max 4 Km/h | +80° -25° | PA6 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE MONOLITHIQUE EN POLYAMIDE AVEC FOURCHE FIXE EN ACIER ET ROULEMENT (SÉRIE LOURDE)

Roues monolithiques en Nylon



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1-2) Blanc naturel.

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

La rotation de la roue est assurée par une paire de roulements à billes en acier.

Support (3) :

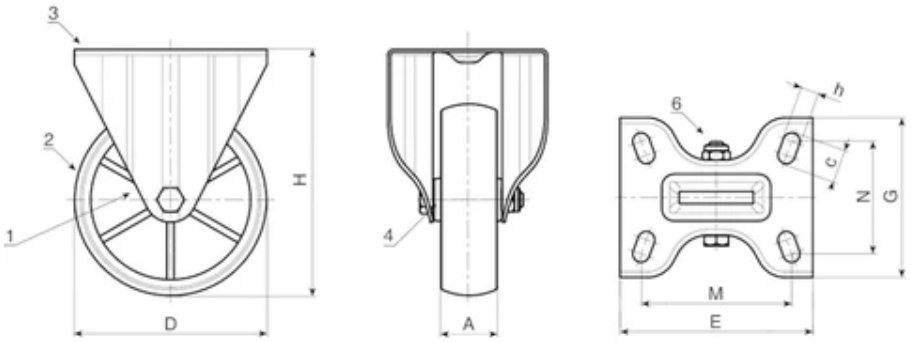
Fourche en acier à épaisseur renforcée (DD13), avec base perforée pour fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier autobloquant.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R159 par le code R149).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R159100.0001	R159100.T35P080X060	100	35	135	100	88	80	60	12	9	-	370
R159125.0001	R159125.T35P080X060	125	35	161	100	88	80	60	12	9	-	380
R159125.0002	R159125.T45P105X080	125	45	164	134	114	105	80	23	12	-	600
R159150.0001	R159150.T40P105X080	150	40	188	134	111	105	80	23	12	-	330
R159150.0002	R159150.T45P105X080	150	45	195	134	114	105	80	23	12	-	600
R159200.0001	R159200.T50P105X080	200	50	242	134	114	105	80	23	12	-	600

R200

max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE SIMPLE AVEC CORPS EN POLYAMIDE ET SURFACE DE ROULEMENT EN POLYURÉTHANE INJECTÉ

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement :

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

Corps :

Blanc naturel.

Surface de roulement :

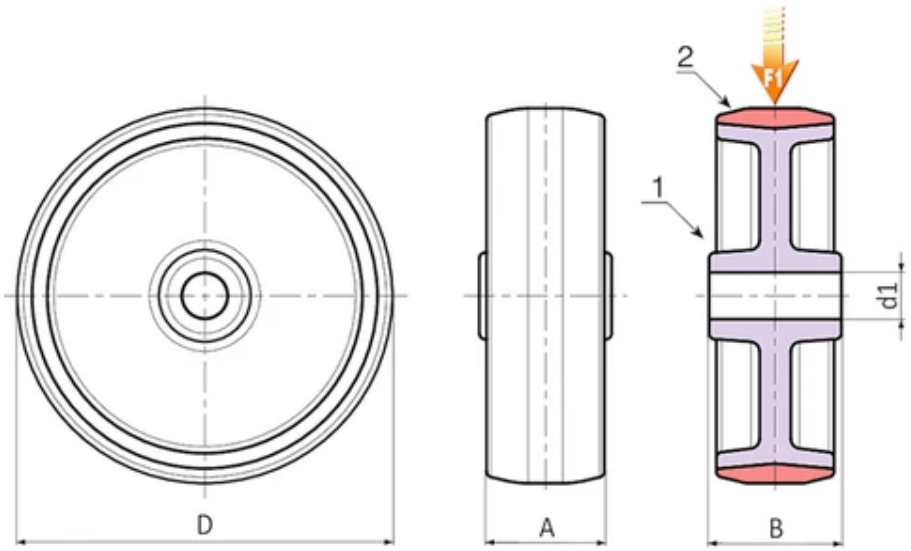
Rouge (Ral 3013).

Rotation roue :

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R200 par le code R230).



Copyright ©

Code	art.	D	A	B	d1	Poids (g)	F1 (Kg)
R200080.0001	R200080.T30D12	80	30	40	12	104	100
R200100.0001	R200100.T30D12	100	30	40	12	152	130
R200125.0001	R200125.T35D15	125	35	44	15	254	200
R200150.0001	R200150.T40D15	150	40	44	15	229	250
R200200.0001	R200200.T50D20	200	50	58	20	818	365

R201

max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER ET TROU LISSE PASSANT

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13).

Groupe tournant (5) :

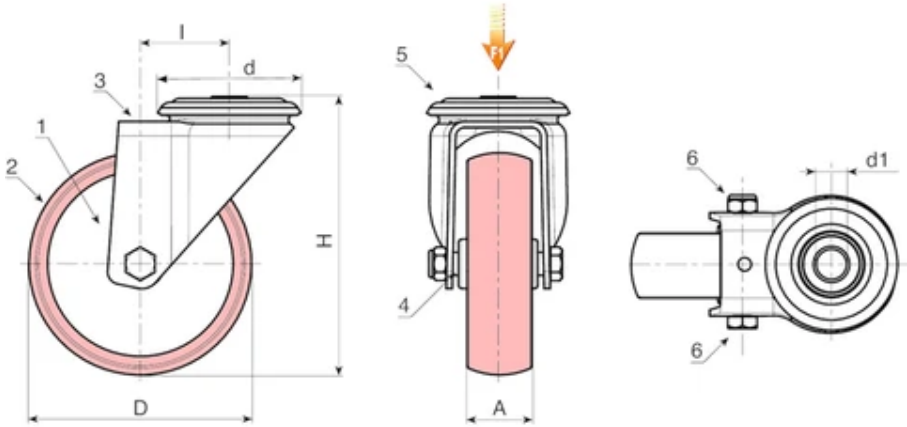
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R201 par le code R231).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R201080.0001	R201080.T30D12	80	30	108	32	64	12	486	100
R201100.0001	R201100.T30D12	100	30	127	32	64	12	1170	130
R201125.0001	R201125.T35D12	125	35	155	32	64	12	772	130
R201150.0001	R201150.T40D12	150	40	184	35	65	12	-	140
R201200.0001	R201200.T50D16	200	50	240	48	95	16	1934	270

R201CIN

INOX | max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER INOXYDABLE ET TROU LISSE PASSANT

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-5-6) Inox naturel.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier inoxydable (Aisi 304) est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier inoxydable (Aisi 304).

Groupe tournant (5) :

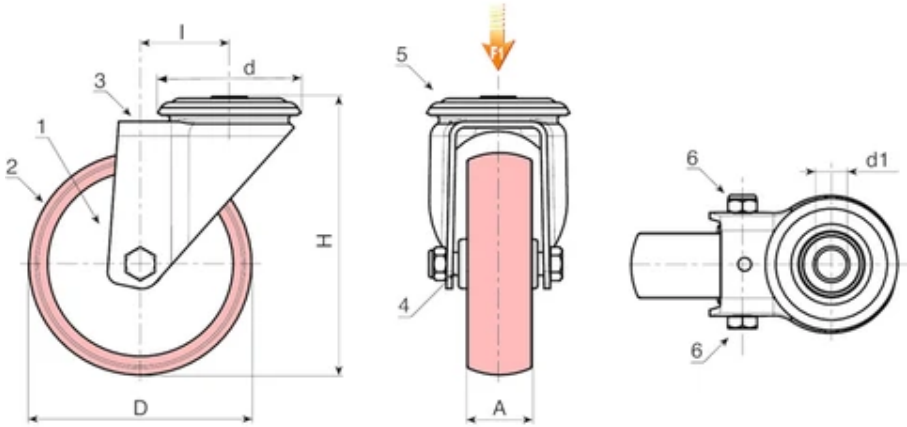
Groupe tournant en acier inoxydable (Aisi 304) avec double chemin de roulement à billes en acier inoxydable (Aisi 420) et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

Vis en acier inoxydable (Aisi 304) à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier inoxydable (Aisi 304).

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R201CIN par le code R231CIN).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R201080.0002	R201080.T30D12CIN	80	30	108	32	64	12	486	100
R201100.0002	R201100.T30D12CIN	100	30	127	32	64	12	544	130
R201125.0002	R201125.T35D12CIN	125	35	155	32	64	12	654	130
R201150.0002	R201150.T40D12CIN	150	40	184	35	65	12	-	140
R201200.0002	R201200.T50D16CIN	200	50	240	48	95	16	-	300

R202

max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER, TROU LISSE PASSANT ET FREIN

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

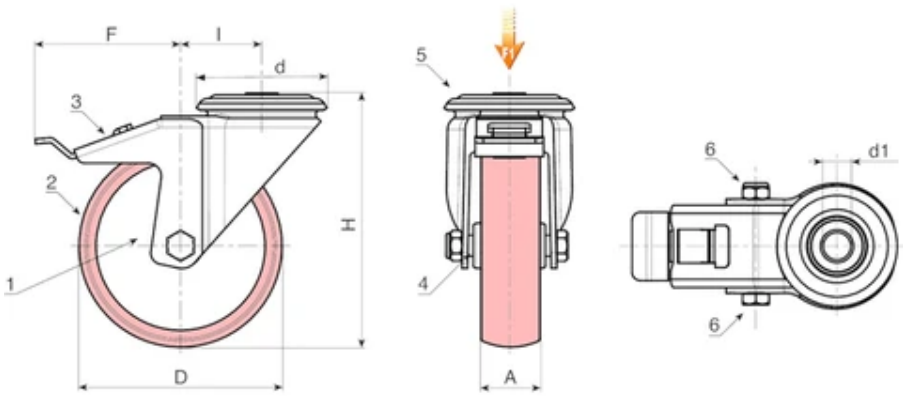
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R202 par le code R232).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	F	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R202080.0001	R202080.T30D12	80	30	108	32	64	110	12	617	100
R202100.0001	R202100.T30D12	100	30	127	32	64	110	12	664	130
R202125.0001	R202125.T35D12	125	35	155	32	64	113	12	978	130
R202150.0001	R202150.T40D12	150	40	184	35	65	115	12	-	140
R202200.0001	R202200.T50D16	200	50	240	48	95	150	16	-	270

R202CIN

INOX | max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER INOXYDABLE, TROU LISSE PASSANT ET FREIN

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-5-6) Inox naturel.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier inoxydable (Aisi 304) est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier inoxydable (Aisi 304), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

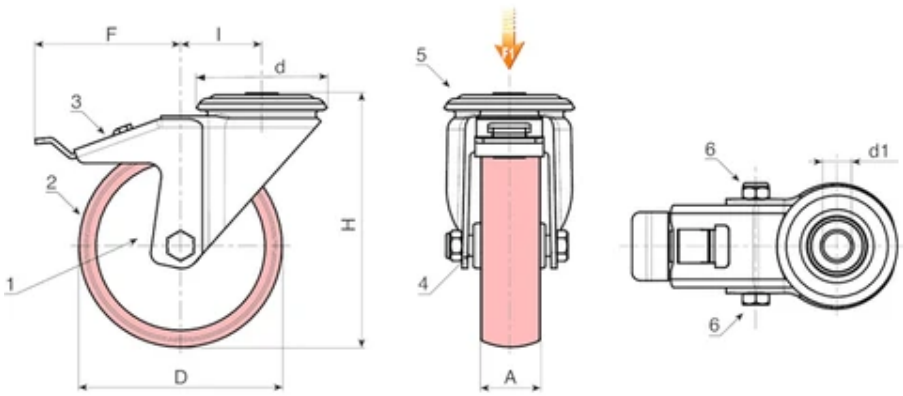
Groupe tournant en acier inoxydable (Aisi 304) avec double chemin de roulement à billes en acier inoxydable (Aisi 420) et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

Vis en acier inoxydable (Aisi 304) à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier inoxydable (Aisi 304).

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R202CIN par le code R232CIN).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	F	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R202080.0002	R202080.T30D12CIN	80	30	108	32	64	110	12	626	100
R202100.0002	R202100.T30D12CIN	100	30	127	32	64	110	12	728	130
R202125.0002	R202125.T35D12CIN	125	35	155	32	64	113	12	796	130
R202150.0002	R202150.T40D12CIN	150	40	184	35	65	115	12	-	140
R202200.0002	R202200.T50D16CIN	200	50	240	48	95	150	16	2050	300

R207

max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13).

Groupe tournant (5) :

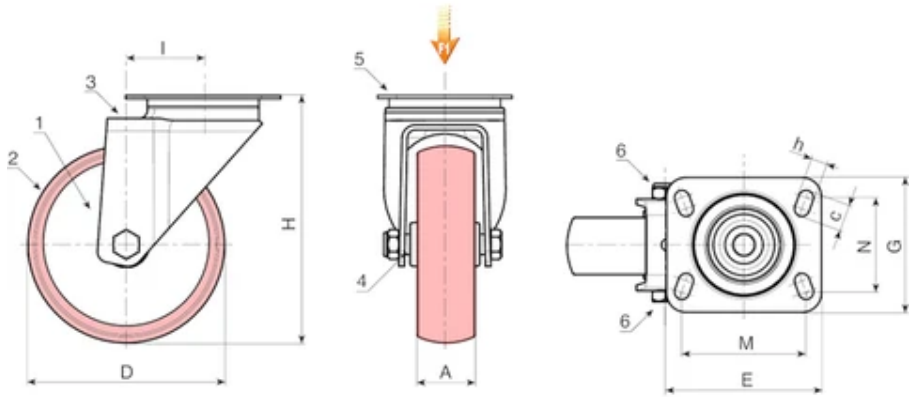
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R207 par le code R237).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R207080.0001	R207080.T30P080X060	80	30	108	32	95	80	80	60	12	9	587	100
R207100.0001	R207100.T30P080X060	100	30	127	32	95	80	80	60	12	9	480	130
R207125.0001	R207125.T35P080X060	125	35	155	32	95	80	80	60	12	9	790	130
R207150.0001	R207150.T40P080X060	150	40	184	35	100	80	80	60	12	9	-	140
R207200.0001	R207200.T50P105X080	200	50	240	48	129	106	105	80	23	11	1691	270

R207CIN

INOX | max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER INOXYDABLE

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-5-6) Inox naturel.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier inoxydable (Aisi 304) est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier inoxydable (Aisi 304).

Groupe tournant (5) :

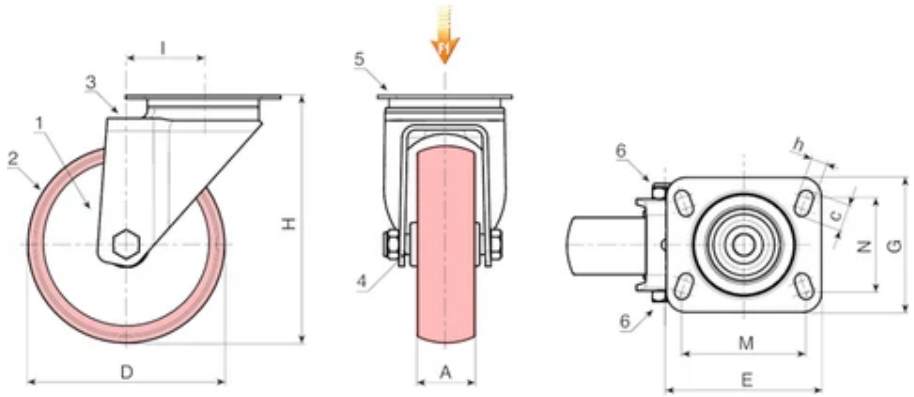
Groupe tournant en acier inoxydable (Aisi 304) avec double chemin de roulement à billes en acier inoxydable (Aisi 420) et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier inoxydable (Aisi 304) à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier inoxydable (Aisi 304).

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R207CIN par le code R237CIN).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R207080.0002	R207080.T30P080X060CIN	80	30	108	32	95	80	80	60	12	9	444	100
R207100.0002	R207100.T30P080X060CIN	100	30	127	32	95	80	80	60	12	9	494	130
R207125.0002	R207125.T35P080X060CIN	125	35	155	32	95	80	80	60	12	9	610	130
R207150.0002	R207150.T40P080X060CIN	150	40	184	35	100	80	80	60	12	9	-	140
R207200.0002	R207200.T50P105X080CIN	200	50	240	48	129	106	105	80	23	11	2246	300

R208

max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER ET FREIN

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

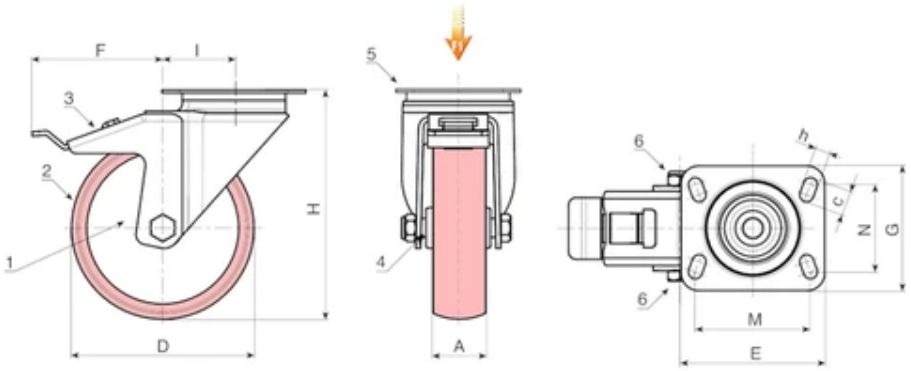
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R208 par le code R238).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R208080.0001	R208080.T30P080X060	80	30	108	32	95	80	80	60	12	9	110	771	100
R208100.0001	R208100.T30P080X060	100	30	127	32	95	80	80	60	12	9	110	692	130
R208125.0001	R208125.T35P080X060	125	35	155	32	95	80	80	60	12	9	113	960	130
R208150.0001	R208150.T40P080X060	150	40	184	35	95	100	80	60	12	9	115	-	140
R208200.0001	R208200.T50P105X080	200	50	240	48	129	106	105	80	23	11	150	-	270

R208CIN

INOX | max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER INOXYDABLE ET FREIN

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-5-6) Inox naturel.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier inoxydable (Aisi 304) est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier inoxydable (Aisi 304), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

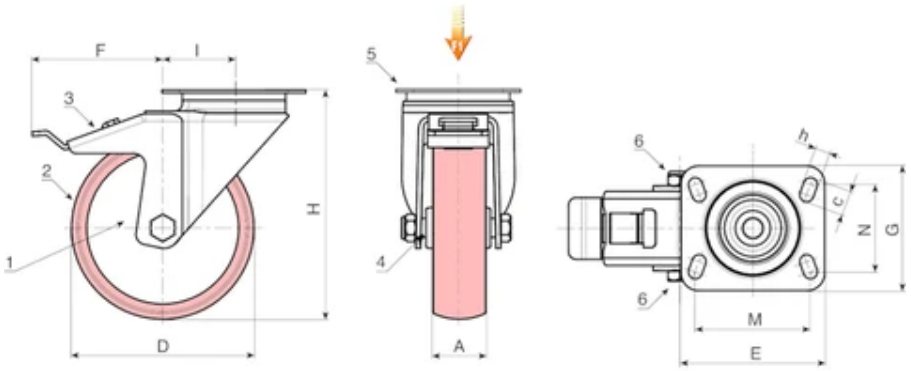
Groupe tournant en acier inoxydable (Aisi 304) avec double chemin de roulement à billes en acier inoxydable (Aisi 420) et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier inoxydable (Aisi 304) à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier inoxydable (Aisi 304).

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R208CIN par le code R238CIN).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R208080.0002	R208080.T30P080X060CIN	80	30	108	32	95	80	80	60	12	9	110	558	100
R208100.0002	R208100.T30P080X060CIN	100	30	127	32	95	80	80	60	12	9	110	616	130
R208125.0002	R208125.T35P080X060CIN	125	35	155	32	95	80	80	60	12	9	113	760	130
R208150.0002	R208150.T40P080X060CIN	150	40	184	35	95	100	80	60	12	9	115	-	140
R208200.0002	R208200.T50P105X080CIN	200	50	240	48	129	106	105	80	23	11	150	2602	300

R209

max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC FOURCHE FIXE EN ACIER

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

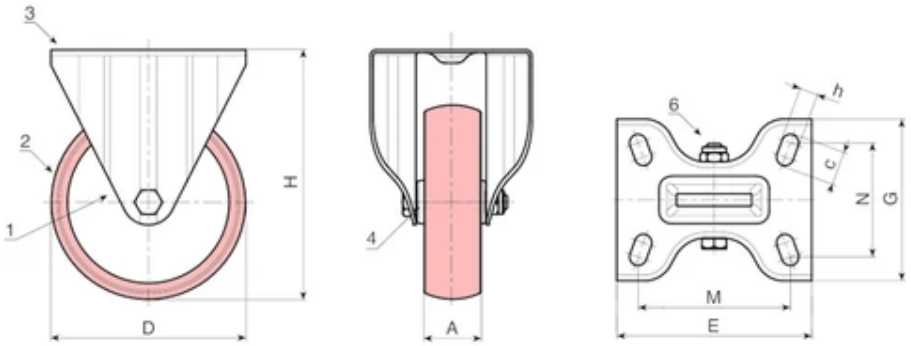
Fourche fixe en acier (DD13), avec base perforée pour fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R209 par le code R239).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R209080.0001	R209080.T30P080X060	80	30	108	100	84	80	60	12	9	379	100
R209100.0001	R209100.T30P080X060	100	30	127	100	84	80	60	12	9	436	130
R209125.0001	R209125.T35P080X060	125	35	155	100	84	80	60	12	9	685	180
R209150.0001	R209150.T40P080X060	150	40	184	100	84	80	60	12	9	577	140
R209200.0001	R209200.T50P105X080	200	50	240	135	110	105	80	23	11	1686	300

R209CIN

INOX | max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC FOURCHE FIXE EN ACIER INOXYDABLE

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-6) Inox naturel.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier inoxydable (Aisi 304) est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

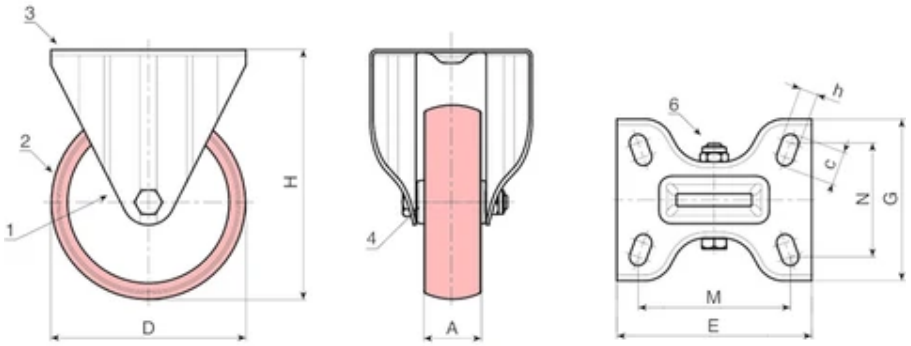
Fourche fixe en acier inoxydable (Aisi 304), avec base perforée pour fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier inoxydable (Aisi 304) à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier inoxydable (Aisi 304).

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R209CIN par le code R239CIN).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R209080.0002	R209080.T30P080X060CIN	80	30	108	100	84	80	60	12	9	379	100
R209100.0002	R209100.T30P080X060CIN	100	30	127	100	84	80	60	12	9	394	130
R209125.0002	R209125.T35P080X060CIN	125	35	155	100	84	80	60	12	9	550	180
R209150.0002	R209150.T40P080X060CIN	150	40	184	100	84	80	60	12	9	529	140
R209200.0002	R209200.T50P105X080CIN	200	50	240	135	110	105	80	23	11	1686	300

R250

max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE SIMPLE AVEC CORPS EN POLYAMIDE, SURFACE DE ROULEMENT EN POLYURÉTHANE INJECTÉ ET ROULEMENTS À BILLES (SÉRIE LOURDE)

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement :

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

Corps :

Blanc naturel.

Surface de roulement :

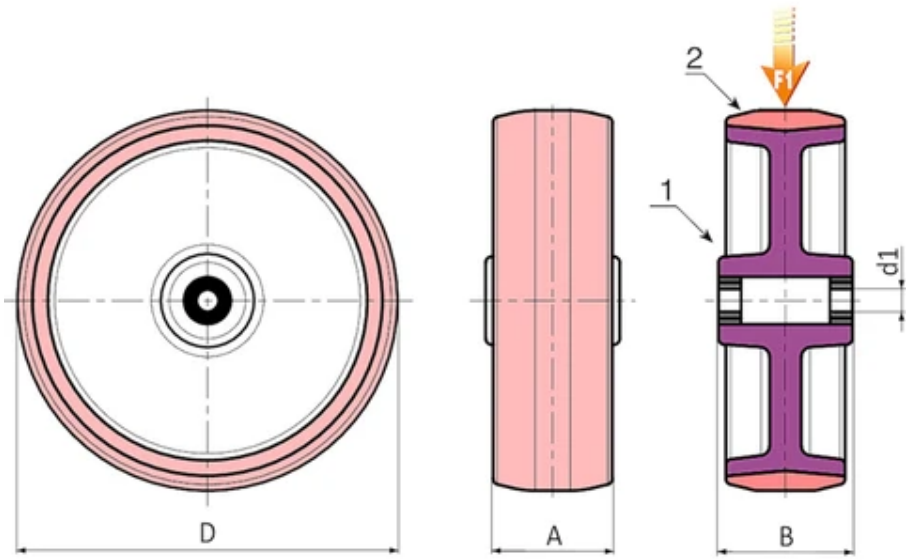
Rouge (Ral 3013).

Rotation roue :

(1) Afin de faciliter le glissement de la roue sous une lourde charge, sa rotation est assurée par une paire de roulements à billes en acier placée dans le moyeu.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R250 par le code R240).



Copyright ©

Code	art.	D	A	B	d1	Poids (g)	F1 (Kg)
R250080.0001	R250080.T34D12	80	34	40	12	-	260
R250100.0001	R250100.T40D15	100	40	44	15	-	300
R250125.0001	R250125.T40D15	125	40	45	15	-	400
R250150.0001	R250150.T45D20	150	45	58	20	-	600
R250200.0001	R250200.T50D20	200	50	58	20	-	750

R257

max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE ET ROULEMENTS EN ACIER (SÉRIE LOURDE)

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

La rotation de la roue est assurée par une paire de roulements à billes en acier placée dans le moyeu.

Support (3) :

Fourche en acier à épaisseur renforcée (DD13).

Groupe tournant (5) :

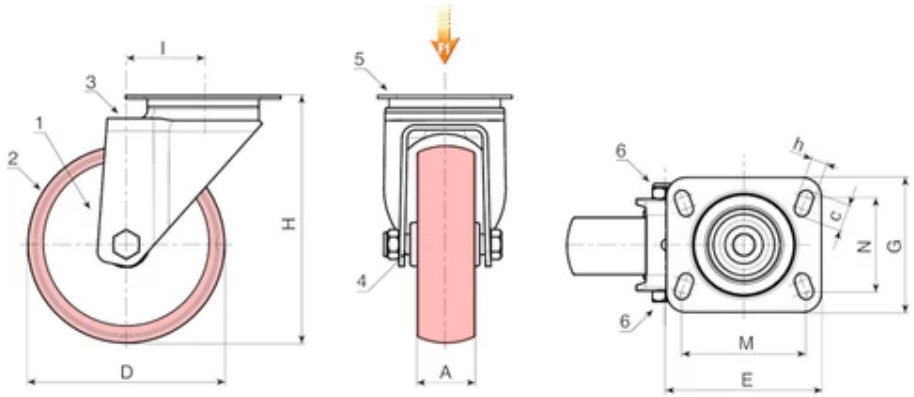
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes, assemblé à l'aide d'une vis en acier classe 8.8 et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier autobloquant.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R257 par le code R247).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R257080.0001	R257080.T34P080X060	80	34	108	47	100	84	80	60	12	9	-	260
R257100.0001	R257100.T40P080X060	100	40	130	47	100	84	80	60	12	9	-	300
R257125.0001	R257125.T40P080X060	125	40	156,5	51	100	84	80	60	12	9	-	400
R257150.0001	R257150.T45P105X080	150	45	195	60	132	110	105	80	23	12	-	600
R257200.0001	R257200.T50P105X080	200	50	242	59	132	110	105	80	23	12	-	700

R258

max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER, FREIN ET ROULEMENTS (SÉRIE LOURDE)

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

La rotation de la roue est assurée par une paire de roulements à billes en acier placée dans le moyeu.

Support (3) :

Fourche en acier à épaisseur renforcée (DD13), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

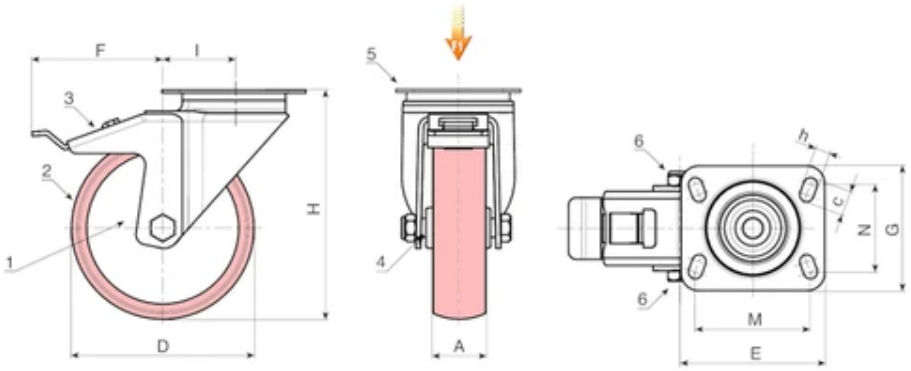
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes, assemblé à l'aide d'une vis en acier classe 8.8 et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier autobloquant.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R258 par le code R248).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R258080.0001	R258080.T34P080X060	80	34	125	47	100	84	80	60	12	9	113	-	260
R258100.0001	R258100.T40P080X060	100	40	135	47	100	84	80	60	12	9	114	-	300
R258125.0001	R258125.T40P080X060	125	40	161	51	100	84	80	60	12	9	128	-	400
R258150.0001	R258150.T45P105X080	150	45	195	60	132	110	105	80	23	12	157	-	600
R258200.0001	R258200.T50P105X080	200	50	242	59	132	110	105	80	23	12	158	-	700

R259

max 4 Km/h | +60° -20° | PA6 | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYAMIDE / POLYURÉTHANE AVEC FOURCHE FIXE EN ACIER ET ROULEMENTS EN ACIER (SÉRIE LOURDE)

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Polyamide. Résistante aux huiles et aux graisses.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane injecté. Dureté 60 ± 5 Shore D.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Blanc naturel.

(2) Rouge (Ral 3013).

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

La rotation de la roue est assurée par une paire de roulements à billes en acier placée dans le moyeu.

Support (3) :

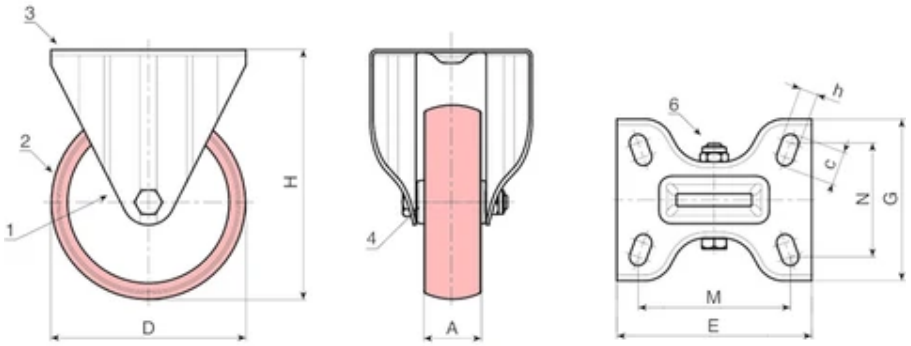
Fourche en acier à épaisseur renforcée (DD13), avec base perforée.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier autobloquant.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R259 par le code R249).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R259080.0001	R259080.T34P080X060	80	34	125	100	88	80	60	12	9	-	260
R259100.0001	R259100.T40P080X060	100	40	135	100	88	80	60	12	9	-	300
R259125.0001	R259125.T40P080X060	125	40	161	100	88	80	60	12	9	-	400
R259150.0001	R259150.T45P105X080	150	45	195	134	114	105	80	23	12	-	600
R259200.0001	R259200.T50P105X080	200	50	242	134	114	105	80	23	12	-	700

R270

max 4 Km/h | +60° -20° | Al | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE SIMPLE AVEC CORPS EN ALUMINIUM, SURFACE DE ROULEMENT EN POLYURÉTHANE COULÉ ET ROULEMENTS À BILLES

Roues en Nylon/Polyuréthane



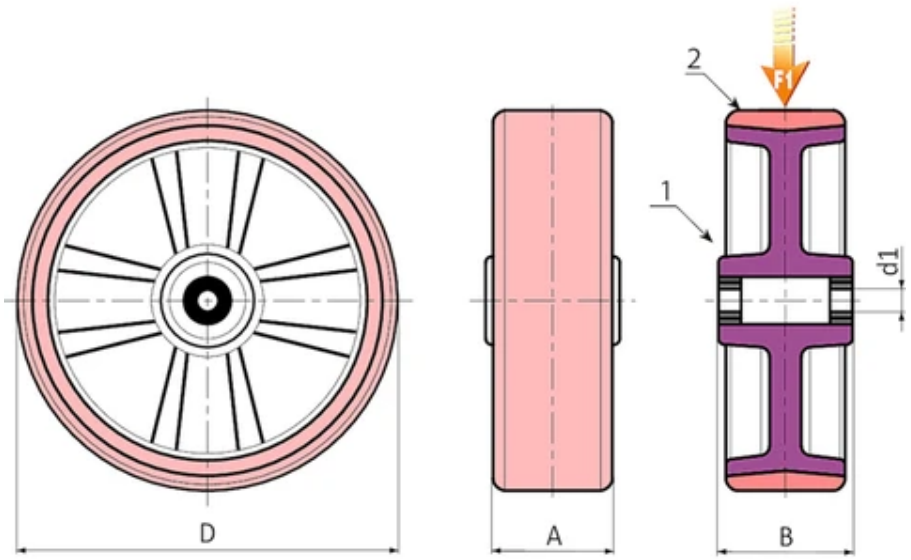
Matériaux :
Corps de roue :
Alliage d'aluminium moulé sous pression.
Surface de roulement :
Polyuréthane coulé. Dureté 94 ± 2 Shore A.

Surface :
Lisse.

Couleur :
Corps :
Aluminium naturel.
Surface de roulement :
Marron clair.

Rotation roue :
(1) Afin de faciliter le glissement de la roue sous une lourde charge, sa rotation est assurée par une paire de roulements à billes en acier placée dans le moyeu.

Demandes spéciales :
Aucune.



Copyright ©

Code	art.	D	A	B	d1	Poids (g)	F1 (Kg)
R270080.0001	R270080.T25D12	80	25	30	12	-	150
R270100.0001	R270100.T30D15	100	30	30	15	-	200
R270125.0001	R270125.T30D15	125	30	40	15	-	250
R270150.0001	R270150.T40D17	150	40	45	17	-	400
R270200.0001	R270200.T50D25	200	50	60	25	-	750

R277

max 4 Km/h | +60° -20° | Al | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN ALUMINIUM / POLYURÉTHANE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE ET ROULEMENTS EN ACIER

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Alliage d'aluminium moulé sous pression.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane coulé. Dureté 94 ± 2 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Aluminium naturel.

(2) Marron clair.

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

La rotation de la roue est assurée par une paire de roulements à billes en acier placée dans le moyeu.

Support (3) :

Fourche en acier à épaisseur renforcée (DD13).

Groupe tournant (5) :

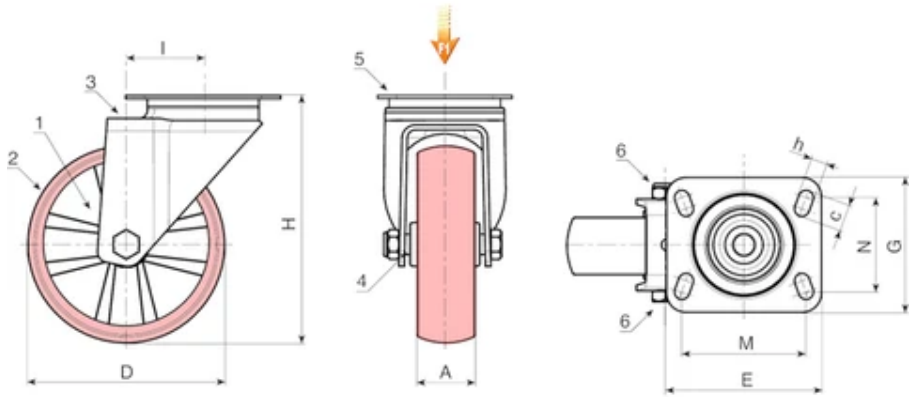
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes, assemblé à l'aide d'une vis en acier classe 8.8 et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier autobloquant.

Demandes spéciales :

Aucune.



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R277080.0001	R277080.T25P080X060	80	25	108	32	100	80	80	60	12	9	-	150
R277100.0001	R277100.T30P080X060	100	30	127	33	100	80	80	60	12	9	-	180
R277125.0001	R277125.T30P080X060	125	30	155	39	100	80	80	60	12	9	-	180
R277150.0001	R277150.T40P105X080	150	40	186	47	133	106	105	80	23	11	-	300
R277200.0001	R277200.T50P105X080	200	50	240	56	132	110	105	80	23	12	-	300

R278

max 4 Km/h | +60° -20° | Al | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN ALUMINIUM / POLYURÉTHANE AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER, FREIN ET ROULEMENTS

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Alliage d'aluminium moulé sous pression.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane coulé. Dureté 94 ± 2 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Aluminium naturel.

(2) Marron clair.

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

La rotation de la roue est assurée par une paire de roulements à billes en acier placée dans le moyeu.

Support (3) :

Fourche en acier à épaisseur renforcée (DD13), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

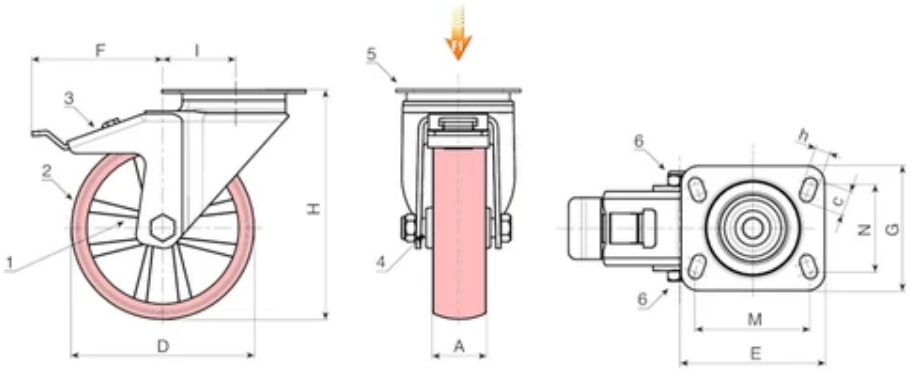
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes, assemblé à l'aide d'une vis en acier classe 8.8 et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier autobloquant.

Demandes spéciales :

Aucune.



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R278080.0001	R278080.T25P080X060	80	25	108	32	100	80	80	60	12	9	114	-	150
R278100.0001	R278100.T30P080X060	100	30	127	33	100	80	80	60	12	9	117	-	180
R278125.0001	R278125.T30P080X060	125	30	155	39	100	80	80	60	12	9	123	-	180
R278150.0001	R278150.T40P105X080	150	40	186	47	133	106	105	80	23	12	144	-	300
R278200.0001	R278200.T50P105X080	200	50	240	56	132	110	105	80	23	12	157	-	300

R279

max 4 Km/h | +60° -20° | Al | PU | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN ALUMINIUM / POLYURÉTHANE AVEC FOURCHE FIXE EN ACIER ET ROULEMENTS EN ACIER

Roues en Nylon/Polyuréthane



Matériaux :

Corps de roue (1) :

Alliage d'aluminium moulé sous pression.

Surface de roulement (2):

Polyuréthane coulé. Dureté 94 ± 2 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Aluminium naturel.

(2) Marron clair.

(3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

La rotation de la roue est assurée par une paire de roulements à billes en acier placée dans le moyeu.

Support (3) :

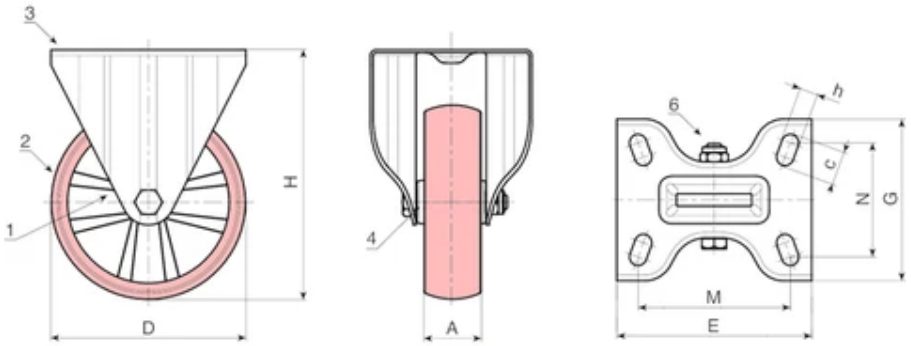
Fourche en acier à épaisseur renforcée (DD13), avec base perforée.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier autobloquant.

Demandes spéciales :

Aucune.



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R279080.0001	R279080.T25P080X060	80	25	108	100	84	80	60	12	9	-	150
R279100.0001	R279100.T30P080X060	100	30	127	100	84	80	60	12	9	-	180
R279125.0001	R279125.T30P080X060	125	30	155	100	84	80	60	12	9	-	180
R279150.0001	R279150.T40P105X080	150	40	184	134	110	105	80	23	11	-	220
R279200.0001	R279200.T50P105X080	200	50	240	135	110	105	80	23	11	-	300

R300

max 4 Km/h | +60° -20° | NR | DD13 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE SIMPLE AVEC JANTE EN TÔLE ET SURFACE DE ROULEMENT EN CAOUTCHOUC

Roues en Tôle/Caoutchouc Naturel



Matériaux :

Corps de roue :

Deux disques en tôle emboutie (acier DD13) rivetés ensemble pour ne former qu'un seul corps.

Surface de roulement :

Surface de roulement trapézoïdale en caoutchouc naturel. Dureté 85 ± 4 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

Corps :

Bleu de galvanisation.

Surface de roulement :

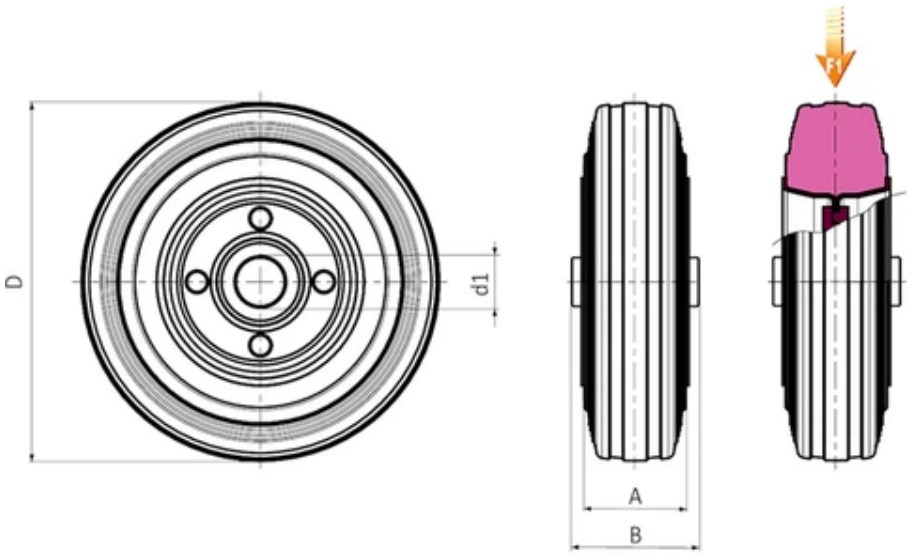
Noir (Ral 9011).

Rotation roue :

La perforation pour le pivot de rotation est réalisée par emboutissage de tôle. Une douille noire en polyamide est placée entre le pivot et le trou.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R300 par le code R330).



Copyright ©

Code	art.	D	A	B	d1	Poids (g)	F1 (Kg)
R300080.0001	R300080.T25D12	80	25	39	12	-	50
R300100.0001	R300100.T30D12	100	30	39	12	-	70
R300125.0001	R300125.T37D15	125	37.5	44	15	-	110
R300140.0001	R300140.T37D15	140	37.5	44	15	-	140
R300150.0001	R300150.T37D15	150	37.5	44	15	-	140
R300160.0001	R300160.T40D20	160	40	45	20	-	160
R300180.0001	R300180.T45D20	180	45	58	20	-	180
R300200.0001	R300200.T50D20	200	50	58	20	-	220

R301

max 4 Km/h | +60° -20° | NR | DD13 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE AVEC JANTE EN TÔLE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER ET TROU LISSE PASSANT

Roues en Tôle/Caoutchouc Naturel



Matériaux :

Corps de roue :

Deux disques en tôle emboutie (acier DD13) rivetés ensemble pour ne former qu'un seul corps.

Surface de roulement :

Surface de roulement trapézoïdale en caoutchouc naturel. Dureté 85 ± 4 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(2) Noir (Ral 9011).

(1-3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue :

La perforation pour le pivot de rotation est réalisée par emboutissage de tôle. Une douille noire en polyamide est placée entre le pivot et le trou.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13).

Groupe tournant (5) :

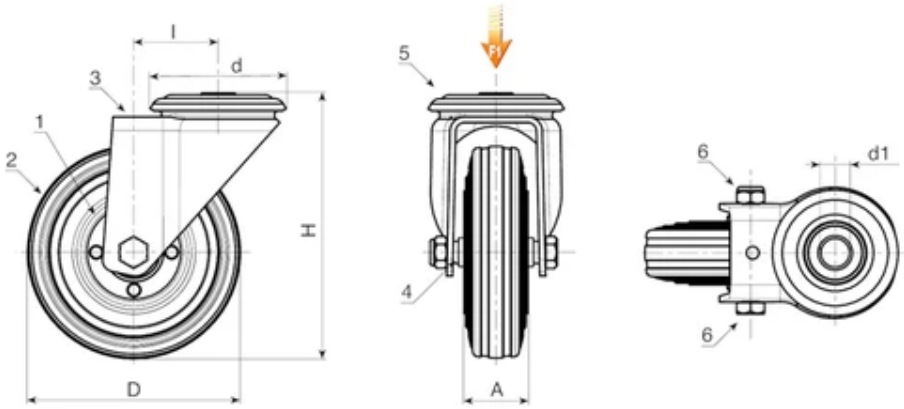
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R301 par le code R331).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R301080.0001	R301080.T25D12	80	25	108	32	64	12	550	50
R301100.0001	R301100.T30D12	100	30	127	32	64	12	672	70
R301125.0001	R301125.T37D12	125	37.5	155	32	64	12	741	100
R301150.0001	R301150.T37D12	150	37.5	183	35	65	12	-	140
R301180.0001	R301180.T45D16	180	45	230	48	95	16	-	180
R301200.0001	R301200.T50D16	200	50	240	48	95	16	2919	200

R302

max 4 Km/h | +60° -20° | NR | DD13 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE AVEC JANTE EN TÔLE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER, TROU LISSE PASSANT ET FREIN

Roues en Tôle/Caoutchouc Naturel



Matériaux :

Corps de roue :

Deux disques en tôle emboutie (acier DD13) rivetés ensemble pour ne former qu'un seul corps.

Surface de roulement :

Surface de roulement trapézoïdale en caoutchouc naturel. Dureté 85 ± 4 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(2) Noir (Ral 9011).

(1-3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue :

La perforation pour le pivot de rotation est réalisée par emboutissage de tôle. Une douille noire en polyamide est placée entre le pivot et le trou.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

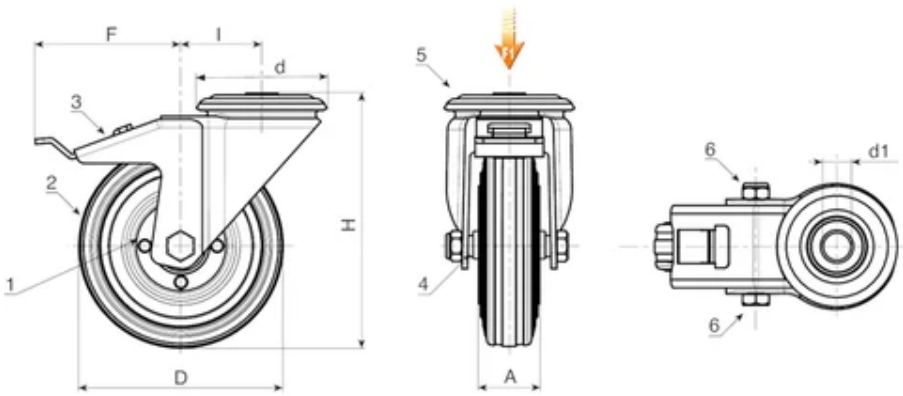
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R302 par le code R332).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	d1 H7	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R302080.0001	R302080.T25D12	80	25	108	32	64	12	110	570	50
R302100.0001	R302100.T30D12	100	30	127	32	64	12	110	618	70
R302125.0001	R302125.T37D12	125	37.5	155	32	64	12	113	1134	100
R302150.0001	R302150.T37D12	150	37.5	183	35	65	12	115	-	140
R302180.0001	R302180.T45D16	180	45	230	48	95	16	150	-	180
R302200.0001	R302200.T50D16	200	50	240	48	95	16	150	3297	200

R307

max 4 Km/h | +60° -20° | NR | DD13 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE AVEC JANTE EN TÔLE / CAOUTCHOUC AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER

Roues en Tôle/Caoutchouc Naturel



Matériaux :

Corps de roue :

Deux disques en tôle emboutie (acier DD13) rivetés ensemble pour ne former qu'un seul corps.

Surface de roulement :

Surface de roulement trapézoïdale en caoutchouc naturel. Dureté 85 ± 4 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(2) Noir (Ral 9011).

(1-3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue :

La perforation pour le pivot de rotation est réalisée par emboutissage de tôle. Une douille noire en polyamide est placée entre le pivot et le trou.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13).

Groupe tournant (5) :

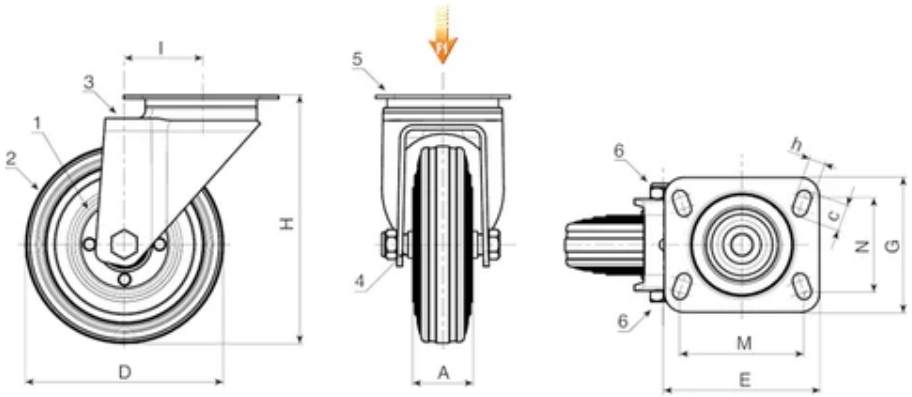
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R307 par le code R337).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R307080.0001	R307080.T25P080X060	80	25	108	32	95	80	80	60	12	9	550	50
R307100.0001	R307100.T30P080X060	100	30	127	32	95	80	80	60	12	9	660	70
R307125.0001	R307125.T37P080X060	125	37.5	155	32	95	80	80	60	12	9	968	100
R307150.0001	R307150.T37P080X060	150	37.5	183	35	100	80	80	60	12	9	-	140
R307180.0001	R307180.T45P105X080	180	45	230	48	129	106	105	80	23	11	2371	180
R307200.0001	R307200.T50P105X080	200	50	240	48	129	106	105	80	23	11	2736	220

R308

max 4 Km/h | +60° -20° | NR | DD13 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE AVEC JANTE EN TÔLE / CAOUTCHOUC AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER ET FREIN

Roues en Tôle/Caoutchouc Naturel



Matériaux :

Corps de roue :

Deux disques en tôle emboutie (acier DD13) rivetés ensemble pour ne former qu'un seul corps.

Surface de roulement :

Surface de roulement trapézoïdale en caoutchouc naturel. Dureté 85 ± 4 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(2) Noir (Ral 9011).

(1-3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue :

La perforation pour le pivot de rotation est réalisée par emboutissage de tôle. Une douille noire en polyamide est placée entre le pivot et le trou.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

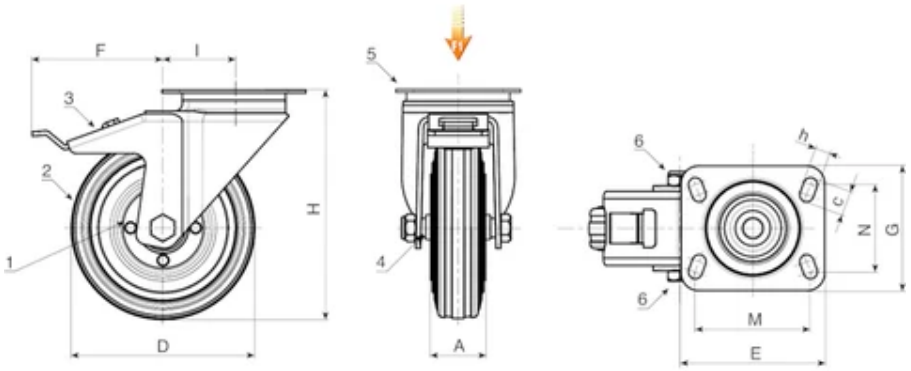
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R308 par le code R338).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R308080.0001	R308080.T25P080X060	80	25	108	32	95	80	80	60	12	9	110	669	50
R308100.0001	R308100.T30P080X060	100	30	127	32	95	80	80	60	12	9	110	782	70
R308125.0001	R308125.T37P080X060	125	37.5	155	32	95	80	80	60	12	9	113	1086	100
R308150.0001	R308150.T37P080X060	150	37.5	183	35	100	80	80	60	12	9	115	-	140
R308180.0001	R308180.T45P105X080	180	45	230	48	129	106	105	80	23	11	150	3068	180
R308200.0001	R308200.T50P105X080	200	50	240	48	129	106	105	80	23	11	150	2860	220

R309

max 4 Km/h | +60° -20° | NR | DD13 | RoHS COMPLIANT

18 ROUE AVEC JANTE EN TÔLE / CAOUTCHOUC AVEC FOURCHE FIXE EN ACIER

Roues en Tôle/Caoutchouc Naturel



Matériaux :

Corps de roue :

Deux disques en tôle emboutie (acier DD13) rivetés ensemble pour ne former qu'un seul corps.

Surface de roulement :

Surface de roulement trapézoïdale en caoutchouc naturel. Dureté 85 ± 4 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(2) Noir (Ral 9011).

(1-3-4-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue :

La perforation pour le pivot de rotation est réalisée par emboutissage de tôle. Une douille noire en polyamide est placée entre le pivot et le trou.

Support (3) :

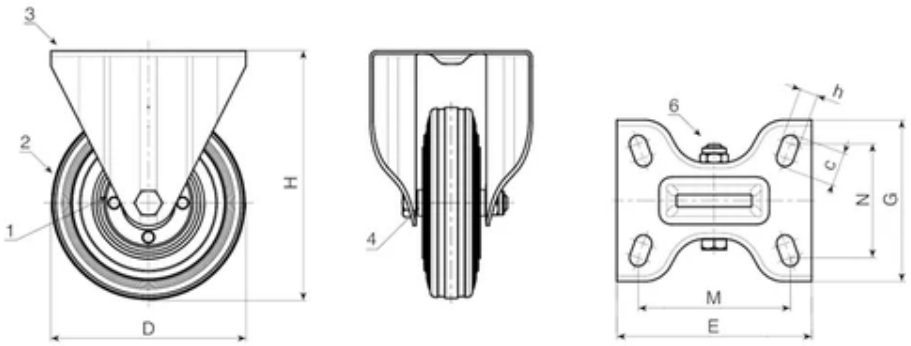
Fourche en acier (DD13), avec base perforée pour fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R309 par le code R339).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	E	G	M	N	c	h	Poids (g)	F1 (Kg)
R309080.0001	R309080.T25P080X060	80	25	108	102	84	80	60	12	9	-	50
R309100.0001	R309100.T30P080X060	100	30	127	102	84	80	60	12	9	-	70
R309125.0001	R309125.T37P080X060	125	37.5	155	100	84	80	60	12	9	-	100
R309150.0001	R309150.T37P080X060	150	37.5	183	100	84	80	60	12	9	-	140
R309180.0001	R309180.T45P105X080	180	45	230	135	110	105	80	23	11	-	180
R309200.0001	R309200.T50P105X080	200	50	240	135	110	105	80	23	11	-	220

R400

max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE SIMPLE AVEC CORPS EN POLYPROPYLÈNE ET SURFACE DE ROULEMENT EN CAOUTCHOUC THERMOPLASTIQUE

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

Corps :

Noir (Ral 9011).

Surface de roulement :

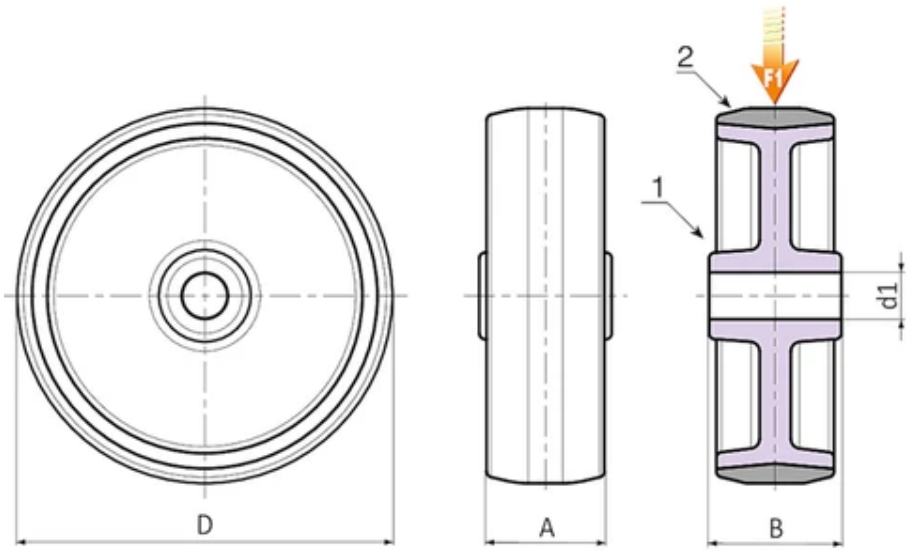
Gris clair.

Rotation roue :

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique.

Demandes spéciales :

Aucune.



Copyright ©

Code	art.	D	A	B	d1	Poids (g)	F1 (Kg)
R400050.0001	R400050.T18D08	50	18	22	8	-	40
R400063.0001	R400063.T22D10	63	22	27	10	-	60
R400075.0001	R400075.T24D08	75	24	27	8	-	60
R400075.0001	R400080.T22D10	80	22	27	10	-	60
R400100.0001	R400100.T27D12	100	27	32	12	-	80
R400125.0001	R400125.T27D12	125	27	32	12	-	80

R401

max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER ET TROU LISSE PASSANT

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Noir (Ral 9011).

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13).

Groupe tournant (5) :

Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

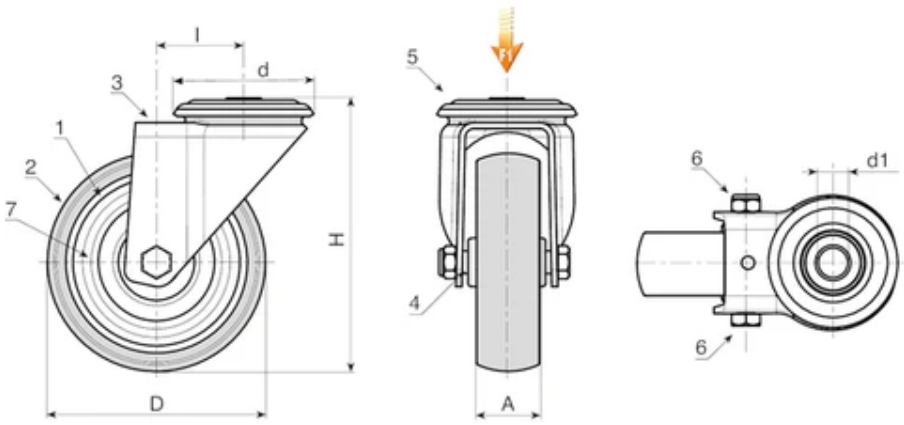
Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Protection anti-fils (7) :

Disque de protection anti-fils en acier cisaillé fixé de chaque côté.

Demandes spéciales :

Aucune.



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R401050.0001	R401050.T18D12	50	18	70	26	48	12	-	40
R401063.0001	R401063.T22D12	63	22	90	26	48	12	-	60
R401080.0001	R401080.T22D12	80	22	109	25	48	12	-	60
R401100.0001	R401100.T27D12	100	27	134	36	57	12	-	80
R401125.0001	R401125.T27D12	125	27	159	35	57	12	-	80

R402

max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER, TROU LISSE PASSANT ET FREIN

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)





Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Noir (Ral 9011).

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré. Levier de commande de frein moulé en plastique gris.

Groupe tournant (5) :

Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

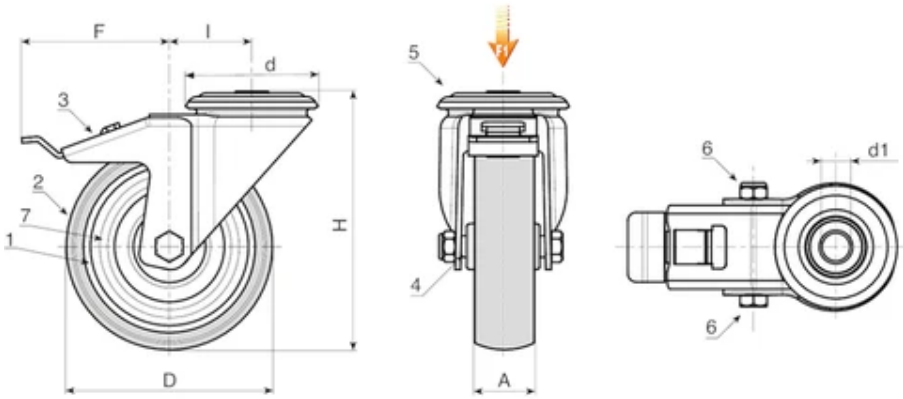
Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Protection anti-fils (7) :

Disque de protection anti-fils en acier cisaillé fixé de chaque côté.

Demandes spéciales :

Aucune.



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	F	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R402050.0001	R402050.T18D12	50	18	70	26	48	80	12	-	40
R402063.0001	R402063.T22D12	63	22	90	26	48	84	12	-	60
R402080.0001	R402080.T22D12	80	22	109	25	48	84	12	-	60
R402100.0001	R402100.T27D12	100	27	134	36	57	106	12	-	80
R402125.0001	R402125.T27D12	125	27	159	35	57	106	12	-	80

R403

max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER ET PIVOT FILETÉ

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Noir (Ral 9011).

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13).

Groupe tournant (5) :

Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et pivot fileté (tolérance filetage 6g).

Fixation des roues (6) :

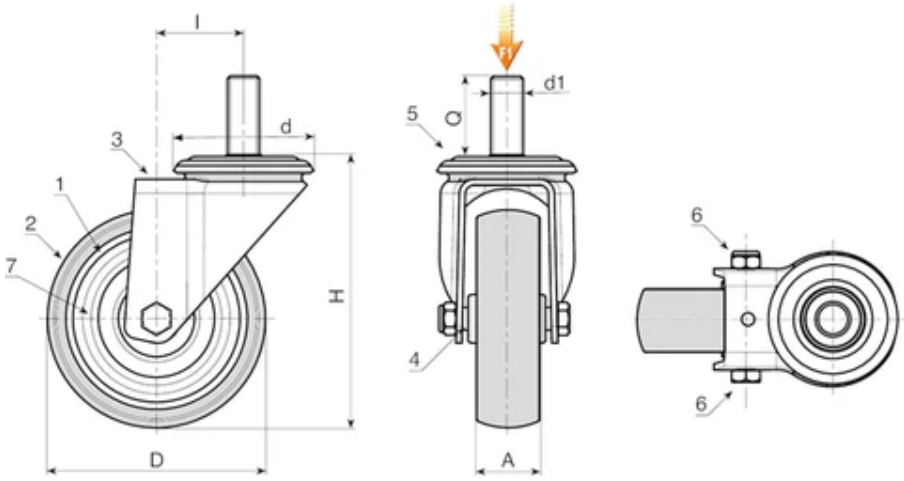
Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Protection anti-fils (7) :

Disque de protection anti-fils en acier cisaillé fixé de chaque côté.

Demandes spéciales :

Avec une quantité minimale de 100 pièces, le pivot fileté peut être fourni en M12 au lieu de M10, et vice versa en M10 au lieu de M12.



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	d1 6g	Q	Poids (g)	F1 (Kg)
R403050.0001	R403050.T18M10X25	50	18	70	26	48	M10	25	-	40
R403063.0001	R403063.T22M10X25	63	22	90	26	48	M10	25	-	60
R403080.0001	R403080.T22M10X25	80	22	109	25	48	M10	25	-	60
R403100.0001	R403100.T27M12X30	100	27	134	36	57	M12	30	-	80
R403125.0001	R403125.T27M12X30	125	27	159	35	57	M12	30	-	80

R404

max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER, PIVOT FILETÉ ET FREIN

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Noir (Ral 9011).

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré. Levier de commande de frein moulé en plastique gris.

Groupe tournant (5) :

Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et pivot fileté (tolérance filetage 6g).

Fixation des roues (6) :

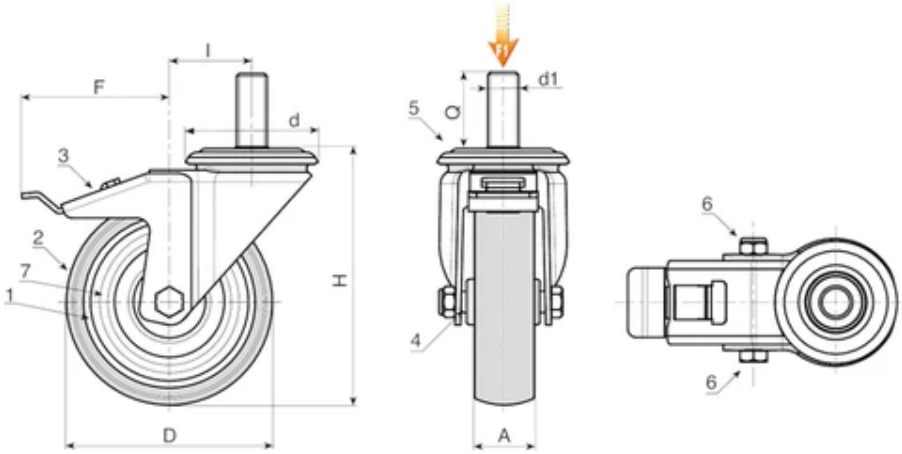
Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Protection anti-fils (7) :

Disque de protection anti-fils en acier cisaillé fixé de chaque côté.

Demandes spéciales :

Avec une quantité minimale de 100 pièces, le pivot fileté peut être fourni en M12 au lieu de M10, et vice versa en M10 au lieu de M12.



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	d	F	d1 6g	Q	Poids (g)	F1 (Kg)
R404050.0001	R404050.T18M10X25	50	18	70	26	48	80	M10	25	-	40
R404063.0001	R404063.T22M10X25	63	22	90	26	48	84	M10	25	-	60
R404080.0001	R404080.T22M10X25	80	22	109	25	48	84	M10	25	-	60
R404100.0001	R404100.T27M12X30	100	27	134	36	57	106	M12	30	-	80
R404125.0001	R404125.T27M12X30	125	27	159	35	57	106	M12	30	-	80

R407

max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Noir (Ral 9011).

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13).

Groupe tournant (5) :

Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

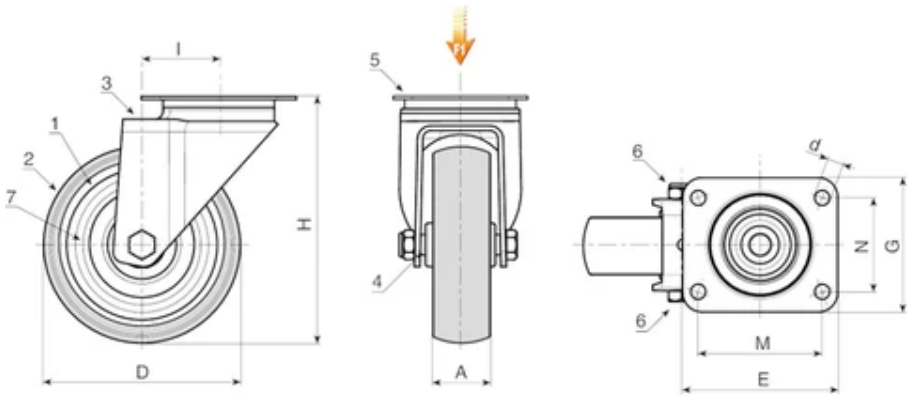
Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Protection anti-fils (7) :

Disque de protection anti-fils en acier cisaillé fixé de chaque côté.

Demandes spéciales :

Aucune.



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	d	Poids (g)	F1 (Kg)
R407050.0001	R407050.T18P045X045	50	18	70	26	60	60	45	45	6,5	-	40
R407063.0001	R407063.T22P045X045	63	22	90	26	60	60	45	45	6,5	-	60
R407080.0001	R407080.T22P045X045	80	22	109	25	60	60	45	45	6,5	-	60
R407100.0001	R407100.T27P060X050	100	27	134	36	76	70	60	50	8,3	-	80
R407125.0001	R407125.T27P060X050	125	27	159	35	76	70	60	50	8,3	-	80

R408

max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER ET FREIN

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Noir (Ral 9011).

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré. Levier de commande de frein moulé en plastique gris.

Groupe tournant (5) :

Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

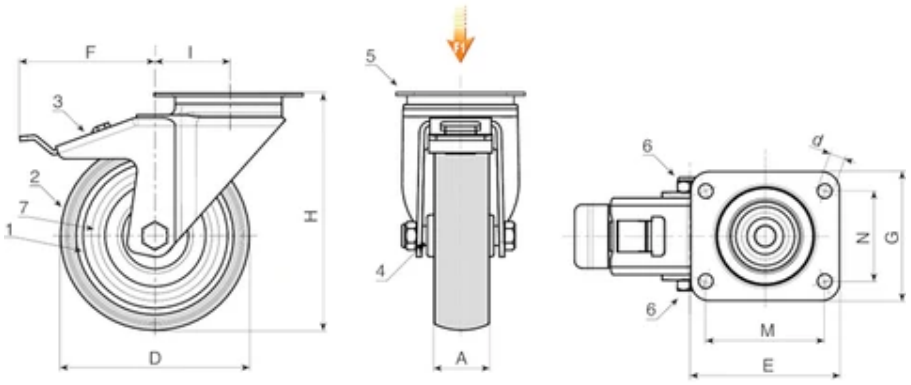
Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Protection anti-fils (7) :

Disque de protection anti-fils en acier cisaillé fixé de chaque côté.

Demandes spéciales :

Aucune.



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	d	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R408050.0001	R408050.T18P045X045	50	18	70	26	60	60	45	45	6,5	84	-	40
R408063.0001	R408063.T22P045X045	63	22	90	26	60	60	45	45	6,5	84	-	60
R408080.0001	R408080.T22P045X045	80	22	109	25	60	60	45	45	6,5	84	-	60
R408100.0001	R408100.T27P060X050	100	27	134	36	76	70	60	50	8,3	106	-	80
R408125.0001	R408125.T27P060X050	125	27	159	35	76	70	60	50	8,3	106	-	80

R409

max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC FOURCHE FIXE EN ACIER

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Noir (Ral 9011).

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec base perforée pour fixation.

Fixation des roues (6) :

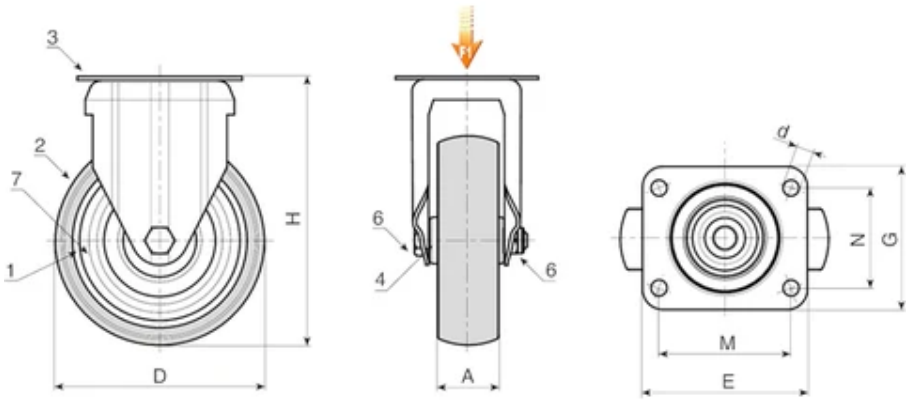
Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Protection anti-fils (7) :

Disque de protection anti-fils en acier cisaillé fixé de chaque côté.

Demandes spéciales :

Aucune.



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	E	G	M	N	d	Poids (g)	F1 (Kg)
R409050.0001	R409050.T18P045X045	50	18	70	60	60	45	45	6,5	-	40
R409063.0001	R409063.T22P045X045	63	22	90	60	60	45	45	6,5	-	60
R409080.0001	R409080.T22P045X045	80	22	109	60	60	45	45	6,5	-	60
R409100.0001	R409100.T27P060X050	100	27	134	76	70	60	50	8,3	-	80
R409125.0001	R409125.T27P060X050	125	27	159	76	70	60	50	8,3	-	80

R600

ESD | max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE SIMPLE AVEC CORPS EN POLYPROPYLÈNE ET SURFACE DE ROULEMENT EN CAOUTCHOUC THERMOPLASTIQUE

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

Corps :

Gris clair.

Surface de roulement :

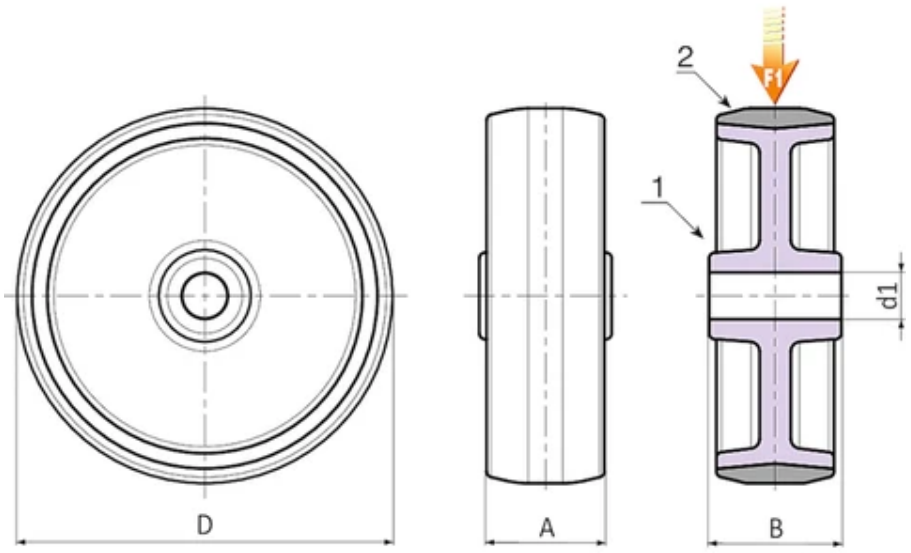
Gris foncé.

Rotation roue :

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique.

Demandes spéciales :

Sur demande, la roue peut être réalisée avec un matériau à haute conductibilité électrique (ESD).



Copyright ©

Code	art.	D	A	B	d1	Poids (g)	F1 (Kg)
R600050.0001	R600050.T18D08	50	18	22	8	-	40
R600063.0001	R600063.T22D10	63	22	27	10	-	60
R600080.0002	R600080.T22D10	80	22	27	10	-	60
R600100.0001	R600100.T27D12	100	27	32	12	-	80
R600125.0001	R600125.T27D12	125	27	32	12	-	80

Code	art.	D	A	B	d1	Poids (g)	F1 (Kg)
R600050.0002	R600050.T18D08ESD	50	18	21	8	-	40
R600060.0001	R600060.T22D10ESD	60	22	29	10	-	60
R600080.0001	R600080.T24D10ESD	80	24	29	10	-	60
R600100.0002	R600100.T29D12ESD	100	29	34	12	-	80
R600125.0002	R600125.T29D12ESD	125	29	32	12	-	80

R601

ESD | max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER ET TROU LISSE PASSANT

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Gris foncé.

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13).

Groupe tournant (5) :

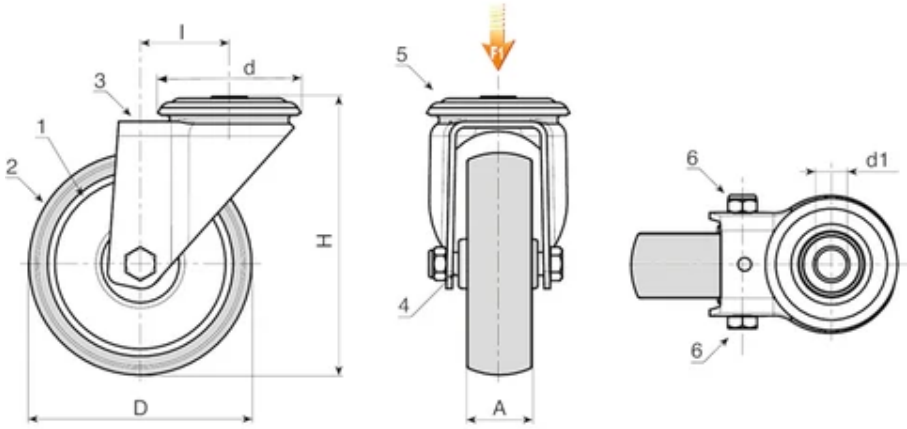
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande, la roue peut être réalisée avec un matériau à haute conductibilité électrique (ESD).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R601050.0001	R601050.T18D12	50	18	70	26	48	12	-	40
R601063.0001	R601063.T22D12	63	22	90	26	48	12	-	60
R601080.0001	R601080.T22D12	80	22	109	25	48	12	-	60
R601100.0001	R601100.T27D12	100	27	134	36	57	12	-	80
R601125.0001	R601125.T27D12	125	27	159	35	57	12	-	80

Code	art.	D	A	H	l	d	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R601050.0002	R601050.T18D12ESD	50	18	70	26	48	12	-	40
R601060.0001	R601060.T22D12ESD	60	22	90	26	48	12	-	60
R601080.0002	R601080.T24D12ESD	80	24	109	25	48	12	-	60
R601100.0002	R601100.T29D12ESD	100	29	134	36	57	12	-	80
R601125.0002	R601125.T29D12ESD	125	29	159	35	57	12	-	80

R602

ESD | max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER, TROU LISSE PASSANT ET FREIN

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Gris foncé.

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré. Levier de commande de frein moulé en plastique gris.

Groupe tournant (5) :

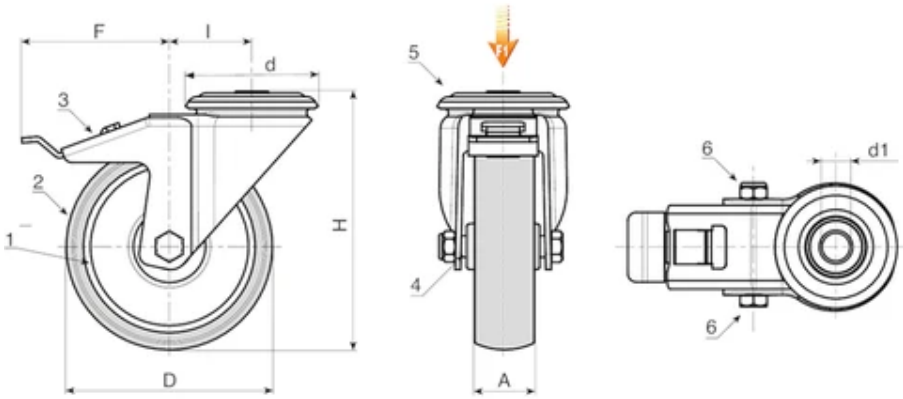
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande, la roue peut être réalisée avec un matériau à haute conductibilité électrique (ESD).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	F	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R602050.0001	R602050.T18D12	50	18	70	26	48	80	12	-	40
R602063.0001	R602063.T22D12	63	22	90	26	48	84	12	-	60
R602080.0001	R602080.T22D12	80	22	109	25	48	84	12	-	60
R602100.0001	R602100.T27D12	100	27	134	36	57	106	12	-	80
R602125.0001	R602125.T27D12	125	27	159	35	57	106	12	-	80

Code	art.	D	A	H	l	d	F	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R602050.0002	R602050.T18D12ESD	50	18	70	26	48	80	12	-	40
R602060.0001	R602060.T22D12ESD	60	22	90	26	48	84	12	-	60
R602080.0002	R602080.T24D12ESD	80	24	109	25	48	84	12	-	60
R602100.0002	R602100.T29D12ESD	100	29	134	36	57	106	12	-	80
R602125.0002	R602125.T29D12ESD	125	29	159	35	57	106	12	-	80

R603

ESD | max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER ET PIVOT FILETÉ

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Gris foncé.

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13).

Groupe tournant (5) :

Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et pivot fileté (tolérance filetage 6g).

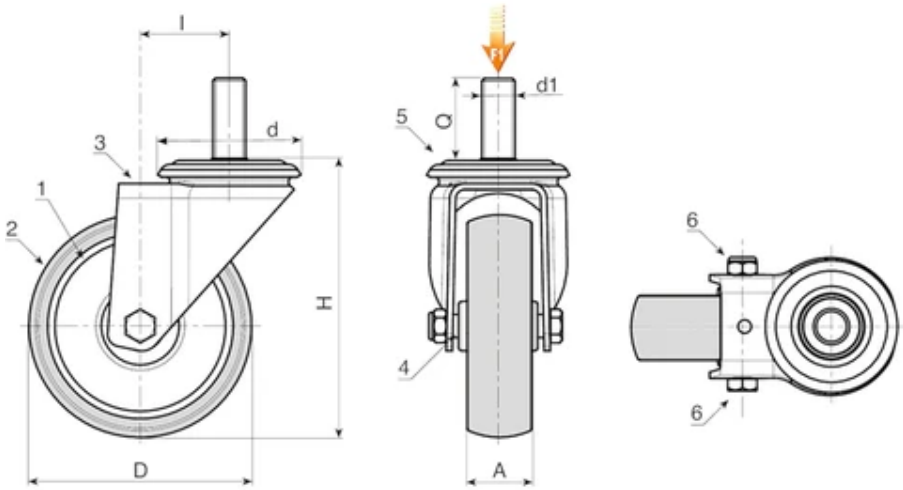
Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Avec une quantité minimale de 100 pièces, le pivot fileté peut être fourni en M12 au lieu de M10, et vice versa en M10 au lieu de M12.

Sur demande, la roue peut être réalisée avec un matériau à haute conductibilité électrique (ESD).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	l	d	d1 6g	Q	Poids (g)	F1 (Kg)
R603050.0001	R603050.T18M10X25	50	18	70	26	48	M10	25	-	40
R603063.0001	R603063.T22M10X25	63	22	90	26	48	M10	25	-	60
R603080.0001	R603080.T22M10X25	80	22	109	25	48	M10	25	-	60
R603100.0001	R603100.T27M12X30	100	27	134	36	57	M12	30	-	80
R603125.0001	R603125.T27M12X30	125	27	159	35	57	M12	30	-	80

Code	art.	D	A	H	l	d	d1 6g	Q	Poids (g)	F1 (Kg)
R603050.0002	R603050.T18M10X25ESD	50	18	70	26	48	M10	25	-	40
R603060.0001	R603060.T22M10X25ESD	60	22	90	26	48	M10	25	-	60
R603080.0002	R603080.T24M10X25ESD	80	24	109	25	48	M10	25	-	60
R603100.0002	R603100.T29M12X30ESD	100	29	134	36	57	M12	30	-	80
R603125.0002	R603125.T29M12X30ESD	125	29	159	35	57	M12	30	-	80

R604

ESD | max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER, PIVOT FILETÉ ET FREIN

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Gris foncé.

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré. Levier de commande de frein moulé en plastique gris.

Groupe tournant (5) :

Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et pivot fileté (tolérance filetage 6g).

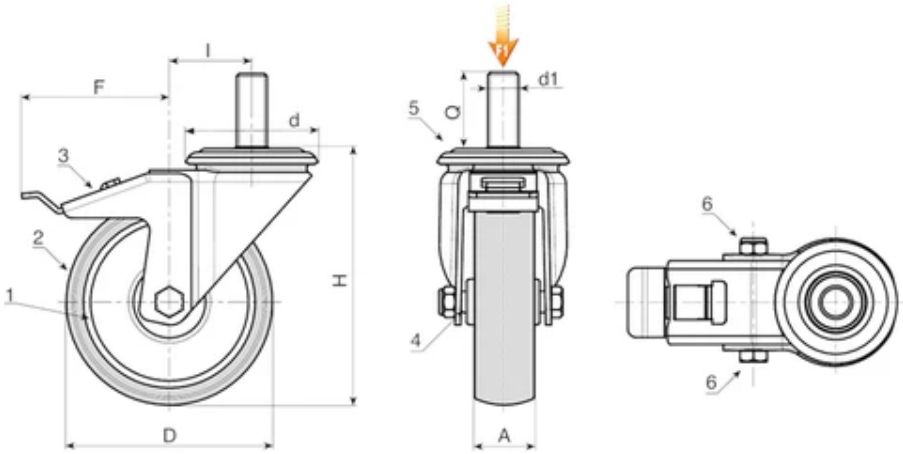
Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Avec une quantité minimale de 100 pièces, le pivot fileté peut être fourni en M12 au lieu de M10, et vice versa en M10 au lieu de M12.

Sur demande, la roue peut être réalisée avec un matériau à haute conductibilité électrique (ESD).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	d	F	d1 6g	Q	Poids (g)	F1 (Kg)
R604050.0001	R604050.T18M10X25	50	18	70	26	48	80	M10	25	-	40
R604063.0001	R604063.T22M10X25	63	22	90	26	48	84	M10	25	-	60
R604080.0001	R604080.T22M10X25	80	22	109	25	48	84	M10	25	-	60
R604100.0001	R604100.T27M12X30	100	27	134	36	57	106	M12	30	-	80
R604125.0001	R604125.T27M12X30	125	27	159	35	57	106	M12	30	-	80

Code	art.	D	A	H	I	d	F	d1 6g	Q	Poids (g)	F1 (Kg)
R604050.0002	R604050.T18M10X25ESD	50	18	70	26	48	80	M10	25	-	40
R604060.0001	R604060.T22M10X25ESD	60	22	90	26	48	84	M10	25	-	60
-	R604080.T24M10X25ESD	80	24	109	25	48	84	M10	25	-	60
-	R604100.T29M12X30ESD	100	29	134	36	57	106	M12	30	-	80
-	R604125.T29M12X30ESD	125	29	159	35	57	106	M12	30	-	80

R607

ESD | max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Gris foncé.

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13).

Groupe tournant (5) :

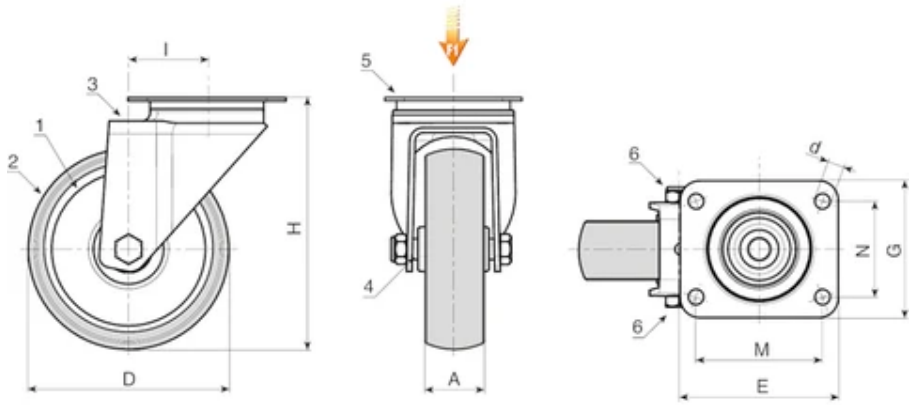
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande, la roue peut être réalisée avec un matériau à haute conductibilité électrique (ESD).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	d	Poids (g)	F1 (Kg)
R607050.0001	R607050.T18P045X045	50	18	70	26	60	60	45	45	6,5	-	40
R607063.0001	R607063.T22P045X045	63	22	90	26	60	60	45	45	6,5	-	60
R607080.0001	R607080.T22P045X045	80	22	109	25	60	60	45	45	6,5	-	60
R607100.0001	R607100.T27P060X050	100	27	134	36	76	70	60	50	8,3	-	80
R607125.0001	R607125.T27P060X050	125	27	159	35	76	70	60	50	8,3	-	80

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	d	Poids (g)	F1 (Kg)
R607050.0002	R607050.T18P045X045ESD	50	18	70	26	60	60	45	45	6,5	-	40
R607060.0001	R607060.T22P045X045ESD	60	22	90	26	60	60	45	45	6,5	-	60
R607080.0002	R607080.T24P045X045ESD	80	24	109	25	60	60	45	45	6,5	-	60
R607100.0002	R607100.T29P060X050ESD	100	29	134	36	76	70	60	50	8,3	-	80
R607125.0002	R607125.T29P060X050ESD	125	29	159	35	76	70	60	50	8,3	-	80

R608

ESD | max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC PLAQUE TOURNANTE RECTANGULAIRE EN ACIER ET FREIN

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Gris foncé.

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré. Levier de commande de frein moulé en plastique gris.

Groupe tournant (5) :

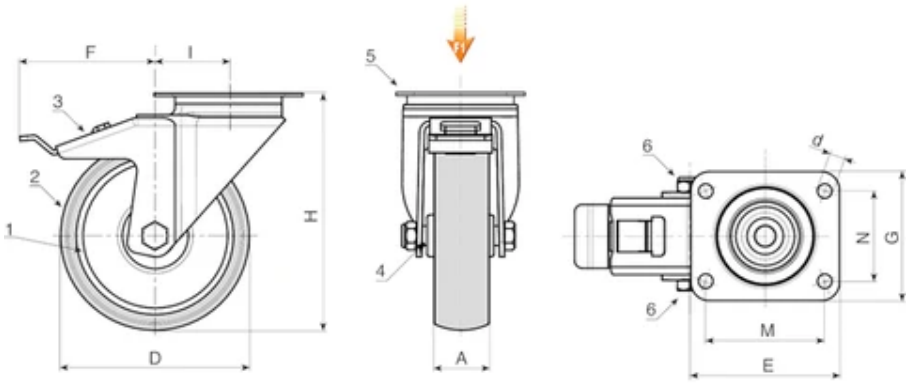
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et plaque tournante rectangulaire avec quatre trous oblongs de fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande, la roue peut être réalisée avec un matériau à haute conductibilité électrique (ESD).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	d	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R608050.0001	R608050.T18P045X045	50	18	70	26	60	60	45	45	6,5	84	-	40
R608063.0001	R608063.T22P045X045	63	22	90	26	60	60	45	45	6,5	84	-	60
R608080.0001	R608080.T22P045X045	80	22	109	25	60	60	45	45	6,5	84	-	60
R608100.0001	R608100.T27P060X050	100	27	134	36	76	70	60	50	8,3	106	-	80
R608125.0001	R608125.T27P060X050	125	27	159	35	76	70	60	50	8,3	106	-	80

Code	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	d	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R608050.0002	R608050.T18P045X045ESD	50	18	70	26	60	60	45	45	6,5	84	-	40
R608060.0001	R608060.T22P045X045ESD	60	22	90	26	60	60	45	45	6,5	84	-	60
R608080.0002	R608080.T24P045X045ESD	80	24	109	25	60	60	45	45	6,5	84	-	60
R608100.0002	R608100.T29P060X050ESD	100	29	134	36	76	70	60	50	8,3	106	-	80
R608125.0002	R608125.T29P060X050ESD	125	29	159	35	76	70	60	50	8,3	106	-	80

R609

ESD | max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC FOURCHE FIXE EN ACIER ET PLAQUE DE FIXATION

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Gris foncé.

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

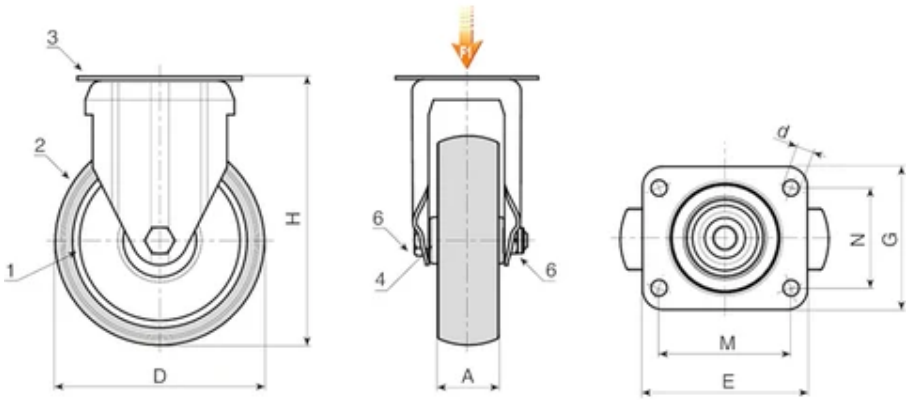
Fourche en acier (DD13), avec base perforée pour fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande, la roue peut être réalisée avec un matériau à haute conductibilité électrique (ESD).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	E	G	M	N	d	Poids (g)	F1 (Kg)
R609050.0001	R609050.T18P045X045	50	18	70	60	60	45	45	6,5	-	40
R609063.0001	R609063.T22P045X045	63	22	90	60	60	45	45	6,5	-	60
R609080.0001	R609080.T22P045X045	80	22	109	60	60	45	45	6,5	-	60
R609100.0001	R609100.T27P060X050	100	27	134	76	70	60	50	8,3	-	80
R609125.0001	R609125.T27P060X050	125	27	159	76	70	60	50	8,3	-	80

Code	art.	D	A	H	E	G	M	N	d	Poids (g)	F1 (Kg)
R609050.0002	R609050.T18P045X045ESD	50	18	70	60	60	45	45	6,5	-	40
R609060.0001	R609060.T22P045X045ESD	60	22	90	60	60	45	45	6,5	-	60
R609080.0002	R609080.T24P045X045ESD	80	24	109	60	60	45	45	6,5	-	60
R609100.0002	R609100.T29P060X050ESD	100	29	134	76	70	60	50	8,3	-	80
R609125.0002	R609125.T29P060X050ESD	125	29	159	76	70	60	50	8,3	-	80

R610

ESD | max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | RoHS COMPLIANT

18 ROUE EN POLYPROPYLÈNE / CAOUTCHOUC AVEC FOURCHE FIXE EN ACIER ET TROU LISSE PASSANT

Roues en PP/Caoutchouc synthétique (Collectivité)



Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Gris foncé.

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

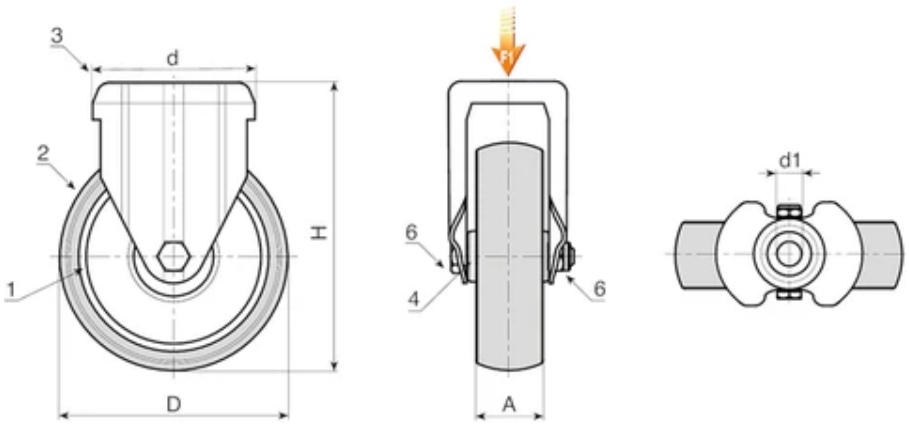
Fourche en acier (DD13) avec trou (tolérance trou H7) pour fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande, la roue peut être réalisée avec un matériau à haute conductibilité électrique (ESD).



Copyright ©

Code	art.	D	A	H	d	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R610050.0001	R610050.T18D12	50	18	70	48	12	-	40
R610063.0001	R610063.T22D12	63	22	90	48	12	-	60
R610080.0001	R610080.T22D12	80	22	109	48	12	-	60
R610100.0001	R610100.T27D12	100	27	134	57	12	-	80
R610125.0001	R610125.T27D12	125	27	159	57	12	-	80

Code	art.	D	A	H	d	d1 H7	Poids (g)	F1 (Kg)
R610050.0002	R610050.T18D12ESD	50	18	70	48	12	-	40
R610060.0001	R610060.T22D12ESD	60	22	90	48	12	-	60
R610080.0002	R610080.T24D12ESD	80	24	109	48	12	-	60
R610100.0002	R610100.T29D12ESD	100	29	134	57	12	-	80
R610125.0002	R610125.T29D12ESD	125	29	159	57	12	-	80

T401

+60° -20° | NdFeB | TPE | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN NÉODYME RECOUVERT - AVEC PIVOT FILETÉ

Aimants revêtus

Matériaux :

(1) Caoutchouc thermoplastique TPE (75 Shore).

(2) Aimant plat en néodyme (NdFeB).

(3) Base en acier zingué tourné avec pivot fileté (tolérance de filetage 6g).

Surface :

Lisse.

Couleur :

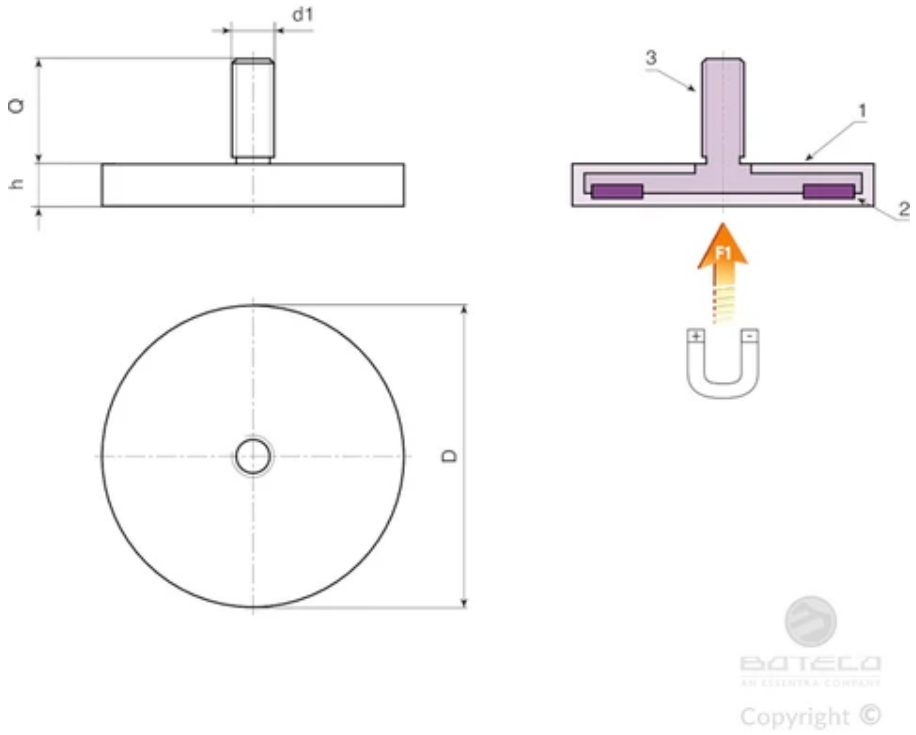
Noir	(RAL 9011 code 01).
Blanc.	(RAL 9004 code 04).

Demandes spéciales :

Aucune.







Copyright ©

Version noire (01)

Code	art.	D	h	d1 6g	Q	Poids (g)	F1 (N)
T401012.0001	T401012.GM04X0801	12	7	M4	08	4.5	13
T401018.0001	T401018.GM04X0601	18	6	M4	06	7.5	37
T401022.0001	T401022.GM04X6.501	22	6	M4	6.5	11	58
T401043.0001	T401043.GM06X1501	43	6	M6	15	32	100
T401066.0001	T401066.GM08X1501	66	8.5	M8	15	107	250
T401088.0001	T401088.GM08X1501	88	8.5	M8	15	193	550

Version blanche (code 04)

Code	art.	D	h	d1 6g	Q	Poids (g)	F1 (N)
T401012.0002	T401012.GM04X0804	12	7	M4	08	4.5	13
T401018.0002	T401018.GM04X0604	18	6	M4	06	7.5	37
T401022.0002	T401022.GM04X6.504	22	6	M4	6.5	11	58
T401043.0002	T401043.GM06X1504	43	6	M6	15	32	100
T401066.0002	T401066.GM08X1504	66	8.5	M8	15	107	250
T401088.0002	T401088.GM08X1504	88	8.5	M8	15	193	550

T402

+60° -20° | NdFeB | TPE | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN NÉODYME RECOUVERT - AVEC TROU FILETÉ

Aimants revêtus

Matériaux :

(1) Caoutchouc thermoplastique TPE (75 Shore).

(2) Aimant plat en néodyme (NdFeB).

(3) Base en acier zingué tourné avec trou fileté borgne (tolérance de filetage 6H).



Surface :

Lisse.

Couleur :

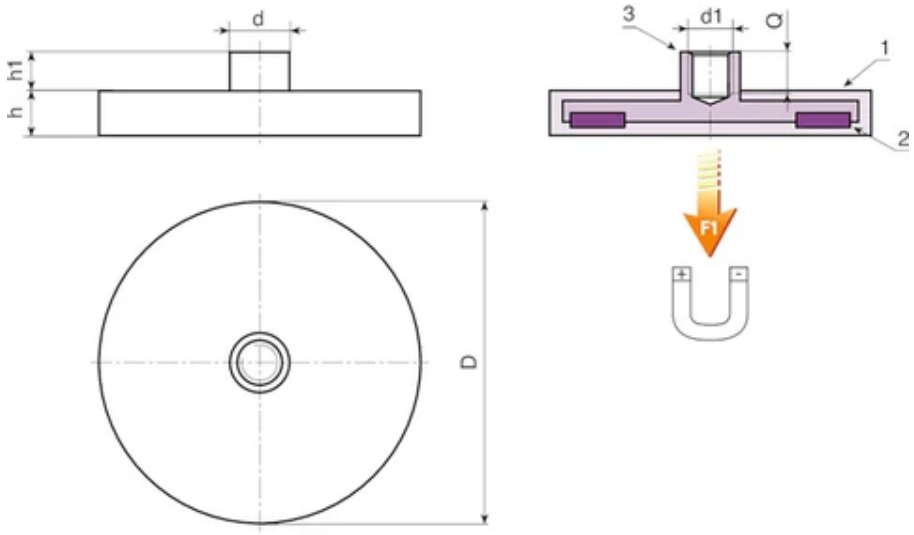
Noir	(RAL 9011 code 01).
Blanc.	(RAL 9004 code 04).



Demandes spéciales :

Aucune.

Copyright ©



Copyright ©

Version noire (01)

Code	art.	D	d	h	h1	d1 6H	Q	Poids (g)	F1 (N)
T402012.0001	T402012.GM0401	12	8	7	7.5	M4	6	6	13
T402018.0001	T402018.GM0401	18	8	6	5.5	M4	5	9	37
T402022.0001	T402022.GM0401	22	8	6	5.5	M4	5	13	58
T402031.0001	T402031.GM0401	31	8	6	5.5	M4	5	22	89
T402043.0001	T402043.GM0401	43	8	6	4.5	M4	5	30	100
T402057.0001	T402057.GM0501	57	10	7.5	7	M5	6	82	200
T402066.0001	T402066.GM0501	66	10	8.5	6.5	M5	8	105	250
T402088.0001	T402088.GM0801	88	12	8.5	8.5	M8	11	192	550

Version blanche (code 04)

Code	art.	D	d	h	h1	d1 6H	Q	Poids (g)	F1 (N)
T402012.0002	T402012.GM0404	12	8	7	7.5	M4	6	6	13
T402018.0002	T402018.GM0404	18	8	6	5.5	M4	5	9	37
T402022.0002	T402022.GM0404	22	8	6	5.5	M4	5	13	58
T402031.0002	T402031.GM0404	31	8	6	5.5	M4	5	22	89
T402043.0002	T402043.GM0404	43	8	6	4.5	M4	5	30	100
T402057.0002	T402057.GM0504	57	10	7.5	7	M5	6	82	200
T402066.0002	T402066.GM0504	66	10	8.5	6.5	M5	8	105	250
T402088.0002	T402088.GM0804	88	12	8.5	8.5	M8	11	192	550

T403

+60° -20° | NdFeB | TPE | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN NÉODYME RECOUVERT - AVEC TROU LISSE PASSANT

Aimants revêtus

Matériaux :

(1) Caoutchouc thermoplastique TPE (75 Shore).

(2) Aimant plat en néodyme (NdFeB).

(3) Base en acier zingué tourné avec trou fileté borgne (tolérance de filetage 6H).



Surface :

Lisse.

Couleur :

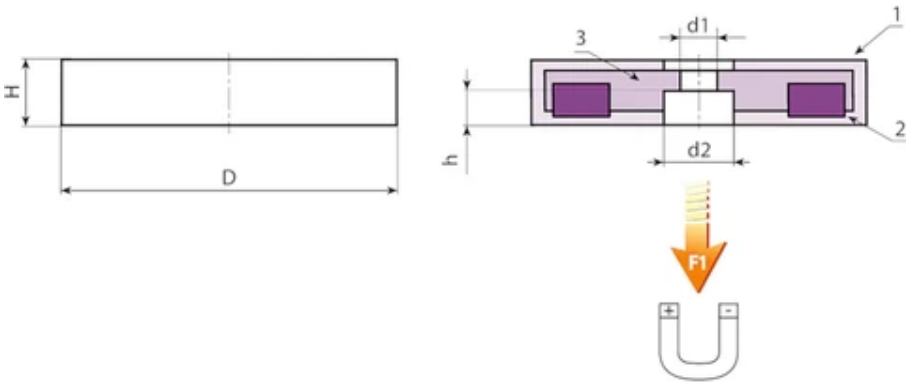
Noir (RAL 9011 code 01).

Blanc. (RAL 9004 code 04).



Demandes spéciales :

Aucune.



BOTECO
Copyright ©

Version noire (01)

Code	art.	D	H	h	d2	d1	Poids (g)	F1 (N)
T403018.0001	T403018.GD0301	18	6	3	8	3	5,5	25
T403022.0001	T403022.GD0401	22	6	3,5	8,2	4	8	38
T403031.0001	T403031.GD0601	31	6	3,5	9	6	20	89
T403057.0001	T403057.GD0801	57	7,5	3,3	25,3	8	77	200
T403066.0001	T403066.GD5.501	66	8,5	3,2	22	5,5	100	250

Version blanche (code 04)

Code	art.	D	H	h	d2	d1	Poids (g)	F1 (N)
T403018.0002	T403018.GD0304	18	6	3	8	3	5,5	25
T403022.0002	T403022.GD0404	22	6	3,5	8,2	4	8	38
T403031.0001	T403031.GD0601	31	6	3,5	9	6	20	89
T403057.0002	T403057.GD0804	57	7,5	3,3	25,3	8	77	200
T403066.0002	T403066.GD5.504	66	8,5	3,2	22	5,5	100	250

T404

+60° -20° | NdFeB | TPE | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN NÉODYME RECOUVERT - AVEC TROU FILETÉ BORGNE

Aimants revêtus



Matériaux :

(1) Caoutchouc thermoplastique TPE (75 Shore).

(2) Aimant plat en néodyme (NdFeB).

(3) Base en acier zingué tourné avec trou fileté borgne (tolérance de filetage 6H).

Surface :

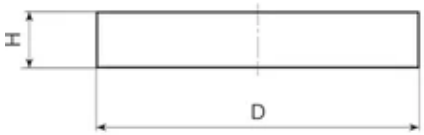
Lisse.

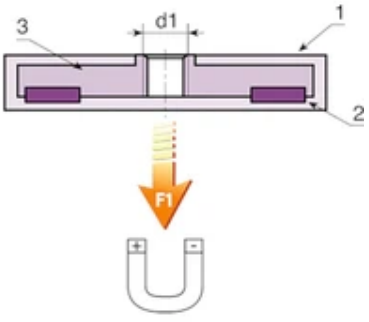
Couleur :

Noir	(RAL 9011 code 01).
Blanc.	(RAL 9004 code 04).

Demandes spéciales :

Aucune.





BOTECO
Copyright ©

Version noire (01)

Code	art.	D	H	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T404018.0001	T404018.GM0401	18	6	M4	6	25
T404022.0001	T404022.GM0401	22	6	M4	9	38
T404031.0001	T404031.GM0501	31	6	M5	22	89
T404043.0001	T404043.GM0401	43	6	M4	30	100
T404057.0001	T404057.GM0501	57	7,5	M5	80	200
T404066.0001	T404066.GM0601	66	8,5	M6	105	250
T404088.0001	T404088.GM0601	88	8,5	M6	190	550

Version blanche (code 04)

Code	art.	D	H	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T404018.0002	T404018.GM0404	18	6	M4	6	25
T404022.0002	T404022.GM0404	22	6	M4	9	38
T404031.0002	T404031.GM0504	31	6	M5	22	89
T404043.0002	T404043.GM0404	43	6	M4	30	100
T404057.0001	T404057.GM0501	57	7,5	M5	80	200
T404066.0002	T404066.GM0604	66	8,5	M6	105	250
T404088.0002	T404088.GM0604	88	8,5	M6	190	550

T405

+60° -20° | NdFeB | PA6 +G.F. | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT PLAT ET ROND EN NÉODYME RECOUVERT

Aimants revêtus

Matériaux :

(1) Coque en plastique à base de polyamide.

Résistante aux huiles et aux graisses.

(2) Aimant plat en néodyme (NdFeB).



Surface :

Lisse.

Couleur :

Noir	(RAL 9011 code 01).
Blanc.	(RAL 9004 code 04).
Rouge	(RAL 9003 code 16).



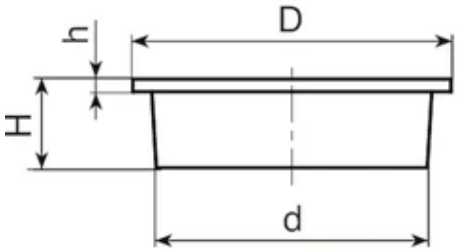
Demandes spéciales :

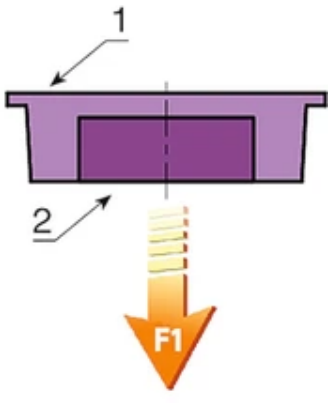
Sur demande et pour des quantités importantes, il est possible d'appliquer un logo ou un symbole par tampographie ou un bouton en résine.



Copyright ©







Version noire (01)

Code	art.	D	H	d	h	Poids (g)	F1 (N)
T405018.0001	T405018.T01	18	8	14	2	3	10
T405025.0001	T405025.T01	25	8	22	2	5	14
T405030.0001	T405030.T01	30	7,5	28,5	2	8	27
T405036.0001	T405036.T01	36	8,5	32,5	2	9	35
T405040.0001	T405040.T01	40	7,8	36	2	10,5	35

Version rouge (code 16)

Code	art.	D	H	d	h	Poids (g)	F1 (N)
T405018.0003	T405018.T16	18	8	14	2	3	10
T405025.0003	T405025.T16	25	8	22	2	5	14

Code	art.	D	H	d	h	Poids (g)	F1 (N)
T405030.0003	T405030.T16	30	7,5	28,5	2	8	27
T405036.0003	T405036.T16	36	8,5	32,5	2	9	35
T405040.0003	T405040.T16	40	7,8	36	2	10,5	35

Version blanche (code 04)

Code	art.	D	H	d	h	Poids (g)	F1 (N)
T405018.0002	T405018.T04	18	8	14	2	3	10
T405025.0002	T405025.T04	25	8	22	2	5	14
T405030.0002	T405030.T04	30	7,5	28,5	2	8	27
T405036.0002	T405036.T04	36	8,5	32,5	2	9	35
T405040.0002	T405040.T04	40	7,8	36	2	10,5	35

T410

+200° -20° | FERRITE | AVP | Aisi 304 | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN FERRITE AVEC COQUE EN ACIER ET TROU LISSE PASSANT

Aimants Ferrite

Matériaux :

(2) Aimant plat en Ferrite.

(3) Entretoise en plastique.

T410 :

(1) Coque tournée en acier de décolletage.

T410PIN :

(1) Coque tournée en acier inoxydable (Aisi 304).



Surface :

Lisse.

Couleur :

T410 :

Zingage bleu standard.

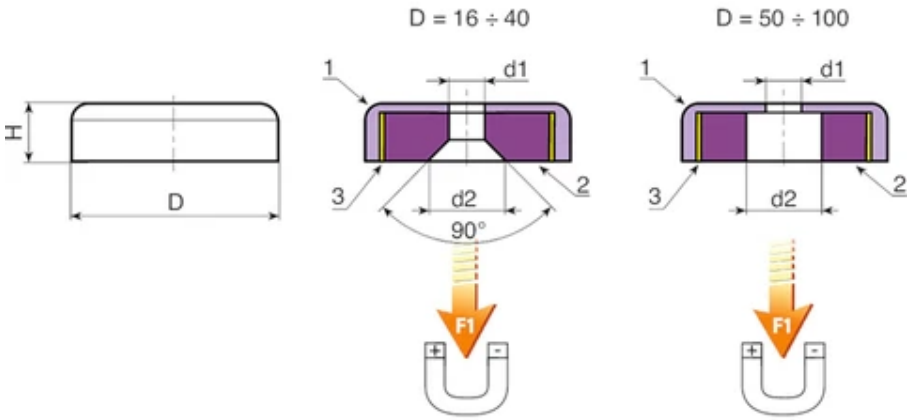
T410PIN :

Naturelle.



Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier du modèle T410 peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).



Copyright ©

Version VZD : avec coque zingué

Code	art.	D	H +0,5/-0,2	d2	d1 ±0,2	Poids (g)	F1 (N)
T410016.0001	T410016.VZD03.5	16 ±0,1	4,5	6,5 +1	3,5	4	14
T410020.0002	T410020.VZD04.1	20 ±0,1	6	9,4 +1	4,1	9	27
T410025.0002	T410025.VZD05.5	25 ±0,1	7	11,5 +1	5,5	17	36
T410032.0002	T410032.VZD05.5	32 ±0,1	7	11,5 +1	5,5	27	72
T410040.0002	T410040.VZD08.5	40 ±0,1	8	12,5 +1	5,5	52	90
T410050.0002	T410050.VZD08.5	50 +0,2/-0,1	10	22	8,5	85	180
T410063.0002	T410063.VZD06.5	63 +0,3/-0,1	14	24	6,5	197	290
T410080.0001	T410080.VZD06.5	80 +0,3/-0,1	18	11,5	6,5	458	540
T410100.0001	T410100.VZD10.5	100 +0,5/-0,1	22	34	10,5	815	680

Version HND : avec coque en acier inox (Aisi 304)

Code	art.	D	H +0,5/-0,2	d2	d1 ±0,2	Poids (g)	F1 (N)
T410020.0001	T410020.HND04.1PIN	20 ±0,1	6	9,4 +1	4,1	9	22
T410025.0001	T410025.HND05.5PIN	25 ±0,1	7	11,5 +1	5,5	17	29
T410032.0001	T410032.HND05.5PIN	32 ±0,1	7	11,5 +1	5,5	27	58
T410040.0001	T410040.HND08.5PIN	40 ±0,1	8	12,5 +1	5,5	52	72
T410050.0001	T410050.HND08.5PIN	50 +0,2/-0,1	10	22	8,5	85	85
T410063.0001	T410063.HND06.5PIN	63 +0,3/-0,1	14	24	6,5	195	195

T410M

+200° -20° | FERRITE | AVP | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN FERRITE AVEC COQUE EN ACIER ET TROU FILETÉ PASSANT

Aimants Ferrite

Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage avec trou fileté passant (tolérance filetage 6H).

(2) Aimant plat en Ferrite.

(3) Entretoise en plastique.



Surface :

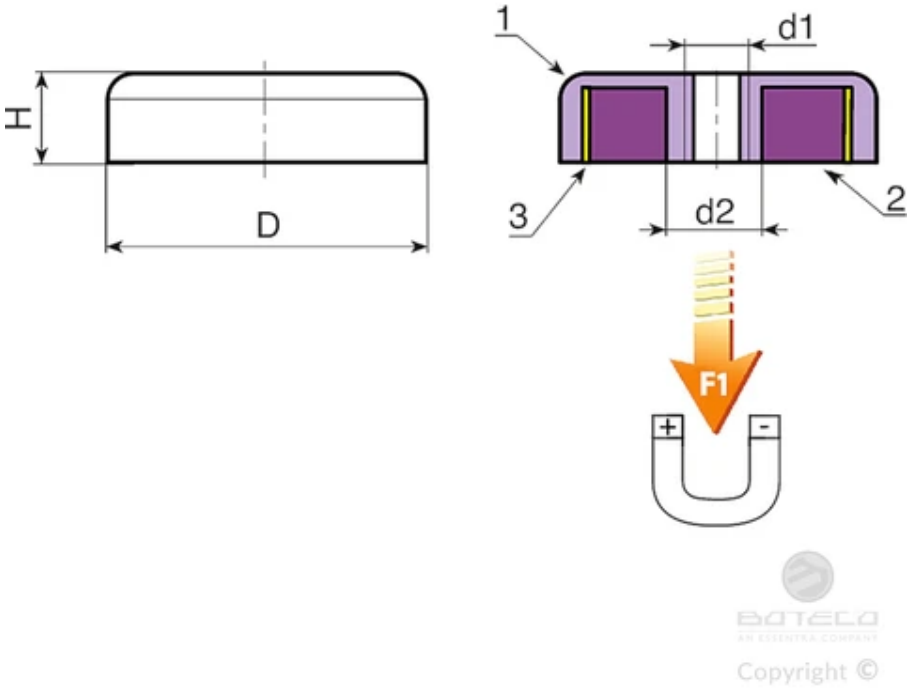
Lisse.

Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier du modèle T410M peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).



Copyright ©

Code	art.	D	H +0,5/-0,2	d2	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T410025.0003	T410025.VZM04	25 ±0,1	7	5,2	M4	18	36
T410032.0003	T410032.VZM04	32 ±0,1	7	5,2	M4	29	75

Code	art.	D	H +0,5/-0,2	d2	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T410040.0003	T410040.VZM04	40 +0,2/ -0,1	8	5,2	M4	53	90
T410050.0003	T410050.VZM06	50 +0,2/ -0,1	10	12	M6	94	170
T410050.0004	T410050.VZM08	50 +0,2/ -0,1	10	12	M8	94	170
T410063.0003	T410063.VZM08	63 +0,3/ -0,1	14	13	M8	206	290
T410080.0002	T410080.VZM08	80 +0,3/ -0,1	18	14,5	M8	472	550
T410080.0003	T410080.VZM10	80 +0,3/ -0,1	18	14,5	M10	466	550

T411

+80° -20° | NdFeB | AVP | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN NÉODYME AVEC COQUE EN ACIER ET TROU LISSE PASSANT

Aimants Néodyme (NdFeB)

Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage avec trou lisse passant.

(2) Aimant plat en Néodyme-Fer-Bore (NdFeB).

(3) Entretoise en plastique.



Surface :

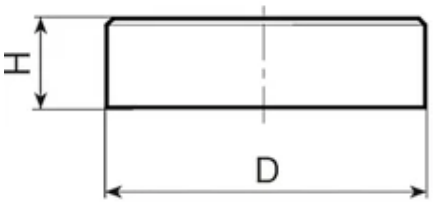
Lisse.

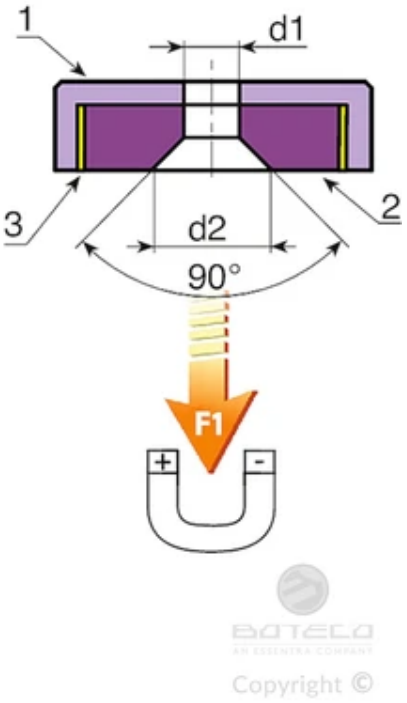
Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier du modèle T411 peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).





Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d2 +1	d1 ±0,1	Poids (g)	F1 (N)
T411010.0001	T411010.VZD02.6	10	4,5	5,2	2,6	2	19
T411013.0001	T411013.VZD03.5	13	4,5	6,6	3,5	4	40

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d2 +1	d1 ±0,1	Poids (g)	F1 (N)
T411016.00001	T411016.VZD03.5	16	4,5	6,6	3,5	6	75
T411020.0001	T411020.VZD04.5	20	6	9,3	4,5	13	105
T411025.0001	T411025.VZD04.5	25	7	9	4,5	24	160
T411032.0001	T411032.VZD05.5	32	7	11	5,5	39	310
T411040.0001	T411040.VZD05.5	40	8	10,3	5,5	73	500

T411M

+80° -20° | NdFeB | AVP | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN NÉODYME AVEC COQUE EN ACIER ET TROU FILETÉ PASSANT

Aimants Néodyme (NdFeB)

Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage avec trou fileté passant (tolérance filetage 6H).

(2) Aimant plat en Néodyme-Fer-Bore (NdFeB).

(3) Entretoise en plastique.



Surface :

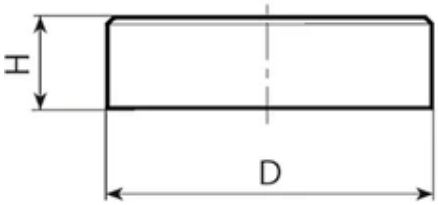
Lisse.

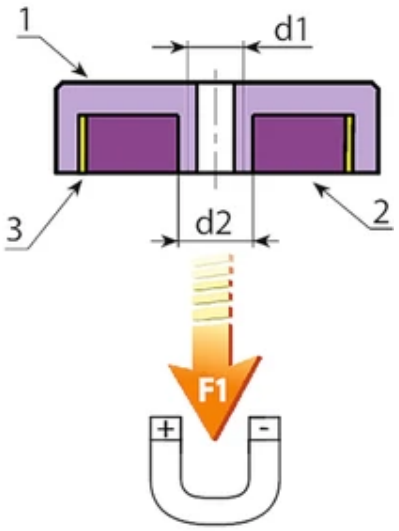
Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).





BOTECO
Copyright ©

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d2	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T411010.0002	T411010.VZM03	10	4,5	4,5	M3	2	19
T411013.0002	T411013.VZM03	13	4,5	4,5	M3	4	40

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d2	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T411020.0002	T411020.VZM04	20	6	6	M4	13	105
T411025.0002	T411025.VZM04	25	7	4,5	M4	24	160
T411032.0002	T411032.VZM05	32	7	5,5	M5	40	330
T411040.0002	T411040.VZM05	40	8	10,5	M5	74	500
T411050.0001	T411050.VZM08	50	10	10,5	M8	140	800
T411063.0001	T411063.VZM10	63	14	11,7	M10	315	1.100
T411074.0001	T411074.VZM10	74,6	15	11,7	M10	479	1.750

T412

+280° -20° | SmCo | AVP | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN SAMARIUM-COBALT AVEC COQUE EN ACIER ET TROU LISSE PASSANT

Aimants Samarium (SaCo)

Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage avec trou lisse passant.

(2) Aimant plat en Samarium-Cobalt (SmCo).

(3) Entretoise en plastique.



Surface :

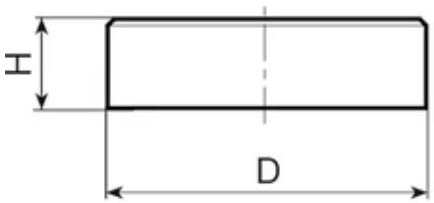
Lisse.

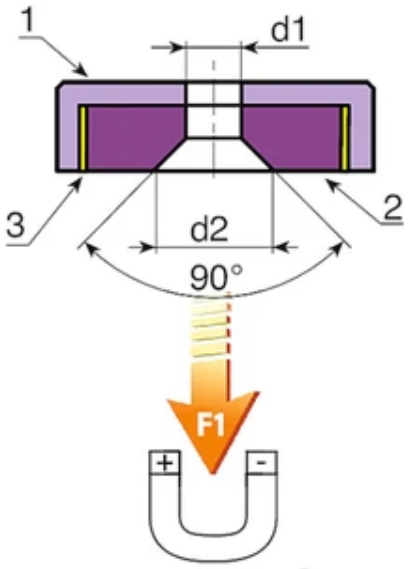
Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier du modèle T412 peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).





BOTECO
Copyright ©

Code	art.	D ±0,1	H ±0,1	d2 +1	d1 ±0,1	Poids (g)	F1 (N)
T412016.0001	T412016.VZD03.5	16	4,5	6,6	3,5	6	57
T412020.0002	T412020.VZD04.5	20	6	9,3	4,5	13	81

Code	art.	D ±0,1	H ±0,1	d2 +1	d1 ±0,1	Poids (g)	F1 (N)
T412025.0002	T412025.VZD04.5	25	7	9,2	4,5	25	105
T412032.0002	T412032.VZD05.5	32	7	11,5	5,5	40	235
T412040.0002	T412040.VZD05.5	40	8	11,5	5,5	75	540

T412PIN

+350° -20° | SmCo | Aisi 304 | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN SAMARIUM-COLBALT AVEC COQUE EN ACIER INOX ET TROU LISSE PASSANT

Aimants Samarium (SaCo)

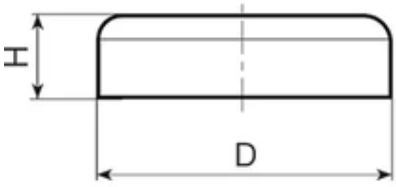
Matériaux :
(1) Coque tournée en acier inox (Aisi304) avec trou lisse passant.
(2) Aimant plat en Samarium-Cobalt (SmCo).
(3) Entretoise en plastique.

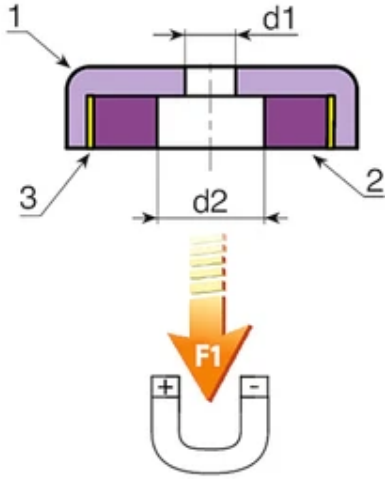


Surface :
Lisse.

Couleur :
Naturelle.

Demandes spéciales :
Aucune.





Copyright ©

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	h	d2 ±0,1	d1 ±0,1	Poids (g)	F1 (N)
T412020.0001	T412020.HND04.5PIN	20	6	3,5	8	4,5	13	60
T412025.0001	T412025.HND04.5PIN	25	7	4	8	4,5	24	80
T412032.0001	T412032.HND05.5PIN	32	7	4	11	5,5	39	200
T412040.0001	T412040.HND05.5PIN	40	8	4	10,5	5,5	75	420

T413

+200° -20° | FERRITE | AVP | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT ROND IN FERRITE AVEC COQUE EN ACIER

Aimants Ferrite

Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage.

(2) Aimant plat en Ferrite.

(3) Entretoise en plastique.



Surface :

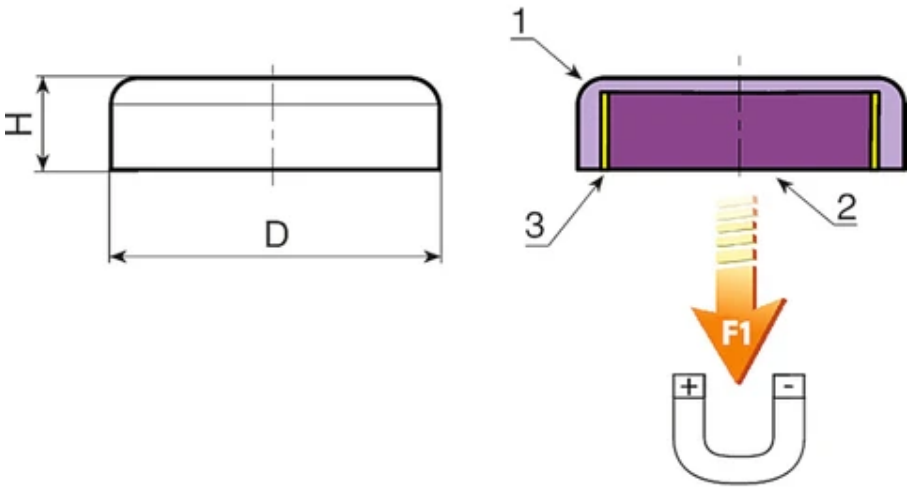
Lisse.

Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier du modèle T413 peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).



Copyright ©

Code	art.	D	H	Poids (g)	F1 (N)
T413010.0001	T413010.VZ	10 ±0,1	4,5 +0,2/-0,1	2	4
T413013.0001	T413013.VZ	13 ±0,1	4,5 +0,2/-0,1	3	10
T413016.0001	T413016.VZ	16 ±0,1	4,5 +0,2/-0,1	5	18
T413020.0001	T413020.VZ	20 ±0,1	6 +0,2/-0,1	10	30

Code	art.	D	H	Poids (g)	F1 (N)
T413025.0001	T413025.VZ	25 ±0,1	7 +0,3/-0,2	18	40
T413032.0001	T413032.VZ	32 ±0,1	7 +0,3/-0,2	29	80
T413036.0001	T413036.VZ	36 +0,2/-0,1	7,7 +0,3/-0,2	39	100
T413040.0001	T413040.VZ	40 +0,2/-0,1	8 +0,4/-0,2	55	125
T413047.0001	T413047.VZ	47 +0,2/-0,1	9 +0,5/-0,2	84	180
T413050.0001	T413050.VZ	50 +0,2/-0,1	10 +0,5/-0,2	102	220
T413057.0001	T413057.VZ	57 +0,2/-0,1	10,5 +0,5/-0,2	141	280
T413063.0001	T413063.VZ	63 +0,3/-0,1	14 +0,5/-0,2	226	350
T413080.0001	T413080.VZ	80 +0,3/-0,1	18 +0,5/-0,2	468	600
T413100.0001	T413100.VZ	100 +0,5/-0,1	22 +0,5/-0,2	915	900
T413125.0001	T413125.VZ	125 +0,5/-0,1	26 +0,5/-0,2	1.680	1.300

T414

+80° -20° | NdFeB | AVP | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN NÉODYME AVEC COQUE EN ACIER

Aimants Néodyme (NdFeB)

Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage.

(2) Aimant plat en Néodyme-Fer-Bore (NdFeB).

(3) Entretoise en plastique.



Surface :

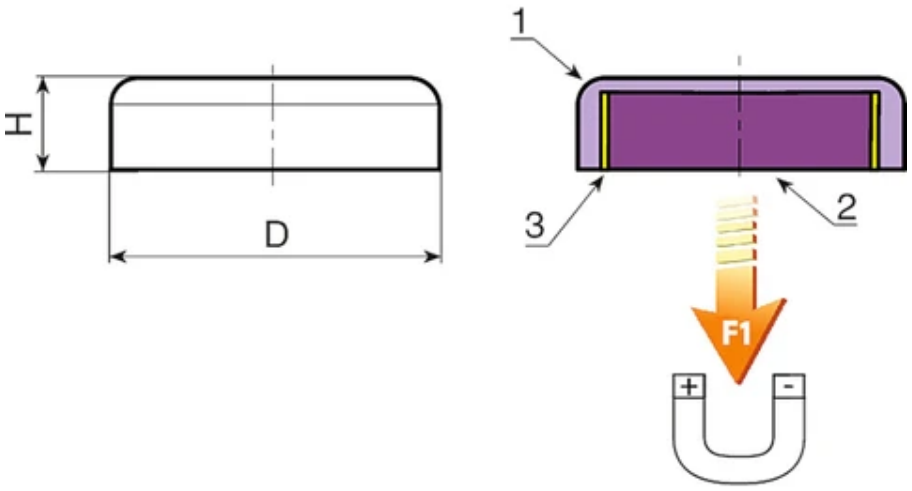
Lisse.

Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier du modèle T414 peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).



BOTECO
Copyright ©

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	Poids (g)	F1 (N)
T414006.0001	T414006.VZ	06	4,5	1	5
T414008.0001	T414008.VZ	08	4,5	2	13
T414010.0001	T414010.VZ	10	4,5	2,5	25
T414013.0001	T414013.VZ	13	4,5	4	60

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	Poids (g)	F1 (N)
T414016.0001	T414016.VZ	16	4,5	6	95
T414020.0001	T414020.VZ	20	6	14	140
T414025.0001	T414025.VZ	25	7	25	200
T414032.0001	T414032.VZ	32	7	41	350

T415

+280° -20° | SmCo | AVP | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN SAMARIUM-COLBALT AVEC COQUE EN ACIER

Aimants Samarium (SaCo)

Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage.

(2) Aimant plat en Samarium-Cobalt (SmCo).

(3) Entretoise en plastique.



Surface :

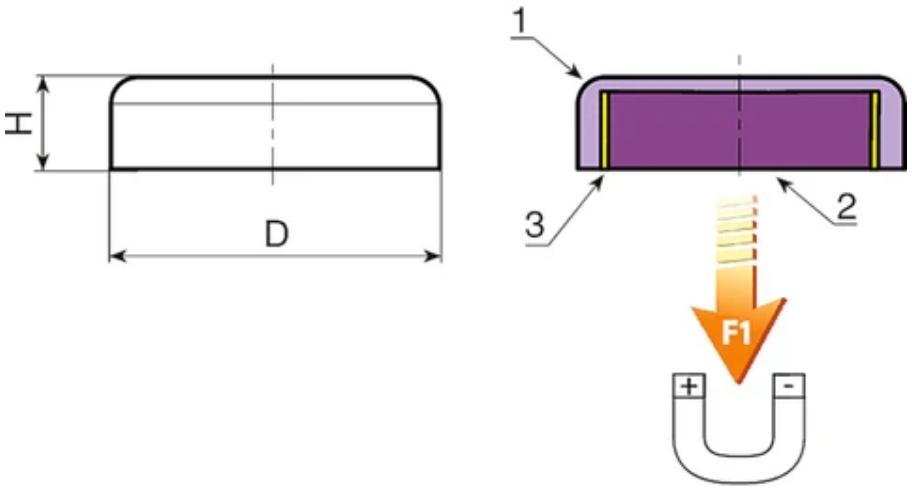
Lisse.

Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier du modèle T415 peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).



BOTECO AN ESSENTRA COMPANY Copyright ©

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	Poids (g)	F1 (N)
T415006.0001	T415006.VZ	06	4,5	1	5
T415008.0001	T415008.VZ	08	4,5	2	11
T415010.0001	T415010.VZ	10	4,5	3	20

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	Poids (g)	F1 (N)
T415013.0001	T415013.VZ	13	4,5	4	40
T415016.0001	T415016.VZ	16	4,5	7	60
T415020.0001	T415020.VZ	20	6	14	90
T415025.0001	T415025.VZ	25	7	26	150
T415032.0001	T415032.VZ	32	7	42	220

T416

+200° -20° | FERRITE | AVP | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN FERRITE AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ ET PIVOT FILETÉ

Aimants Ferrite

Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage, avec pivot fileté (tolérance filetage 6g).

(2) Aimant plat en Ferrite.

(3) Entretoise en plastique.



Surface :

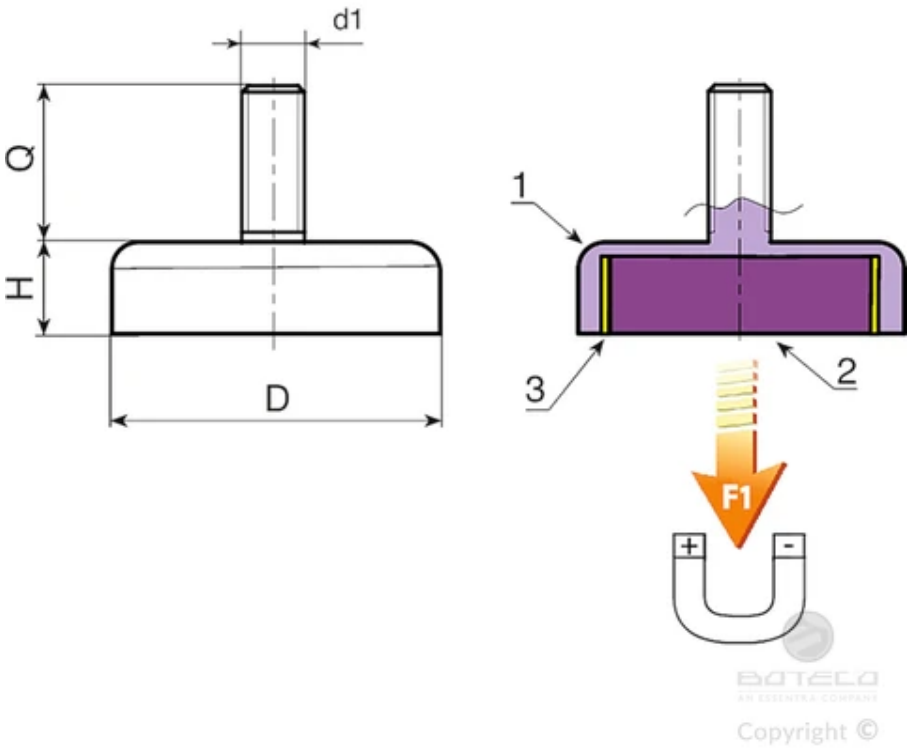
Lisse.

Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier du modèle T416 peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).



Code	art.	D	H ±0,2	d1 6g	Q ±0,5	Poids (g)	F1 (N)
T416010.0001	T416010.VZM03X07	10 ±0,1	4,5	M3	07	2	4
T416013.0001	T416013.VZM03X07	13 ±0,1	4,5	M3	07	3	10

Code	art.	D	H ±0,2	d1 6g	Q ±0,5	Poids (g)	F1 (N)
T416016.0001	T416016.VZM03X07	16 ±0,1	4,5	M3	07	5	18
T416016.0002	T416016.VZM04X06	16 ±0,1	4,5	M4	06	5	18
T416020.0001	T416020.VZM03X07	20 ±0,1	6	M3	07	10	30
T416020.0002	T416020.VZM06X30	20 ±0,1	6	M6	30	15	30
T416025.0001	T416025.VZM04X08	25 ±0,1	7	M4	08	19	40
T416025.0002	T416025.VZM05X15	25 ±0,1	7	M5	15	20	40
T416025.0003	T416025.VZM06X20	25 ±0,1	7	M6	20	22	40
T416032.0001	T416032.VZM04X08	32 ±0,1	7	M4	08	30	80
T416032.0002	T416032.VZM06X12	32 ±0,1	7	M6	12	31	80
T416032.0003	T416032.VZM08X10	32 ±0,1	7	M8	10	32	80
T416047.0001	T416047.VZM06X08	47 +0,2/-0,1	9	M6	08	85	180
T416057.0001	T416057.VZM06X08	57 +0,3/-0,1	10,5	M6	08	146	280
T416063.0001	T416063.VZM06X15	63 +0,3/-0,1	14	M6	15	233	350

T417

+80° -20° | NdFeB | AVP | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN NÉODYME AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ ET PIVOT FILETÉ

Aimants Néodyme (NdFeB)

Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage, avec pivot fileté (tolérance filetage 6g).

(2) Aimant plat en Néodyme-Fer-Bore (NdFeB).

(3) Entretoise en plastique.



Surface :

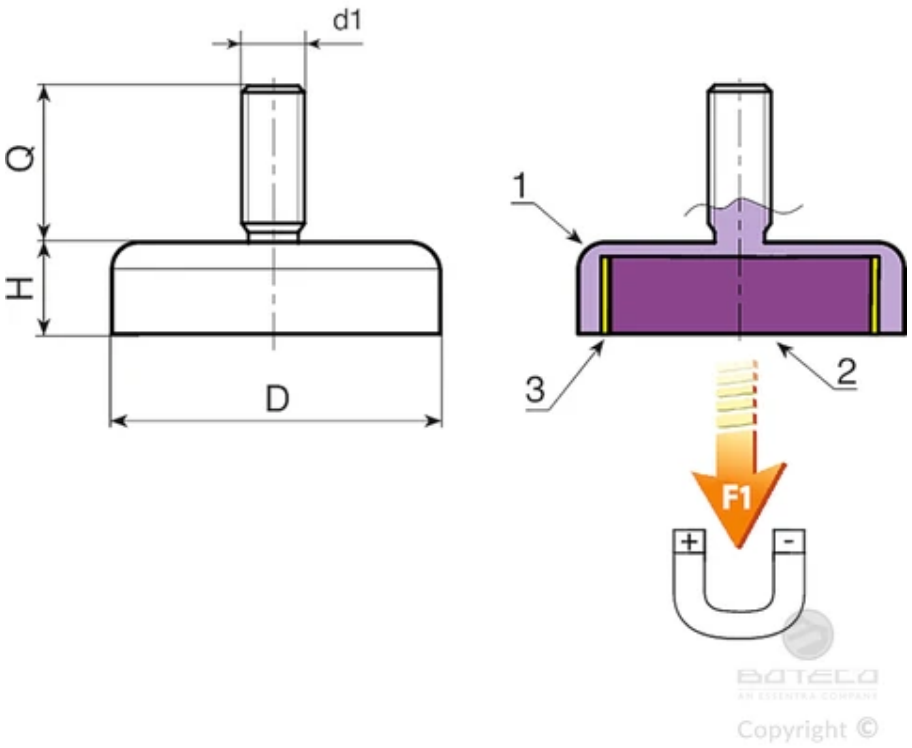
Lisse.

Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier du modèle T417 peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).



Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d1 6g	Q ±0,5	Poids (g)	F1 (N)
T417006.0001	T417006.VZM03X07	06	4,5	M3	07	1,3	5
T417008.0001	T417008.VZM04X08	08	4,5	M4	08	2,3	13

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d1 6g	Q ±0,5	Poids (g)	F1 (N)
T417010.0001	T417010.VZM03X07	10	4,5	M3	07	2,5	25
T417010.0002	T417010.VZM04X08	10	4,5	M4	08	3	25
T417013.0001	T417013.VZM05X08	13	4.5	M5	08	5	60
T417016.0001	T417016.VZM06X08	16	4,5	M6	08	8	95
T417020.0001	T417020.VZM06X10	20	6	M6	10	15	140
T417025.0001	T417025.VZM06X10	25	7	M6	10	27	200
T417032.0001	T417032.VZM06X10	32	7	M6	10	42	350
T417040.0001	T417040.VZM08X12	40	8	M8	12	80	670

T418

+200° -20° | FERRITE | AVP | Aisi 304 | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN FERRITE AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ ET TROU FILETÉ SAILLANT

Aimants Ferrite

Matériaux :

(2) Aimant plat en Ferrite.

(3) Entretoise en plastique.

T418 :

(1) Coque tournée en acier de décolletage, avec trou fileté borgne saillant.

T418CIN :

(1) Coque tournée en acier inox (Aisi 304) avec trou fileté borgne saillant (tolérance filetage 6H).



Surface :

Lisse.

Couleur :

T418 :

Zingage bleu standard.

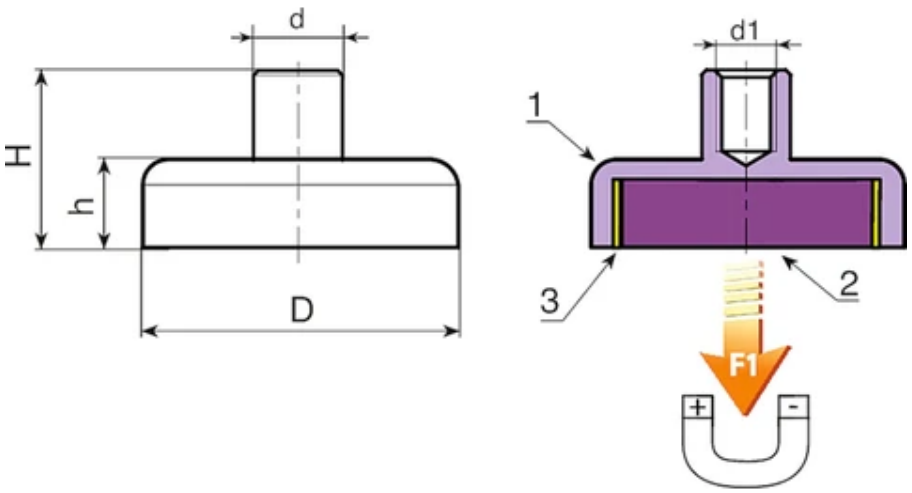
T418CIN :

Naturelle.



Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier du modèle T418 peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).



Copyright ©

Version VZM : avec coque zingué

Code	art.	D	h	H	d ±0,2	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T418010.0001	T418010.VZM03	10 ±0,1	4,5 +0,2/-0,1	11,5 +0,3/-0,2	6	M3	3	4
T418013.0001	T418013.VZM03	13 ±0,1	4,5 +0,2/-0,1	11,5 +0,3/-0,2	6	M3	4	10
T418016.0001	T418016.VZM03	16 ±0,1	4,5 +0,2/-0,1	11,5 +0,3/-0,2	6	M3	6	18
T418020.0001	T418020.VZM03	20 ±0,1	6 +0,2/-0,1	13 +0,3/-0,2	6	M3	11	30
T418025.0002	T418025.VZM04	25 ±0,1	7 +0,3/-0,2	15 +0,5/-0,3	8	M4	20	40
T418032.0002	T418032.VZM04	32 ±0,2	7 +0,3/-0,2	15 +0,5/-0,3	8	M4	31	80
T418036.0001	T418036.VZM04	36 ±0,2	7,7 +0,3/-0,2	16 +0,5/-0,3	8	M4	42	100
T418040.0002	T418040.VZM05	40 ±0,2	8 +0,3/-0,2	18 +0,5/-0,3	10	M5	59	125
T418047.0001	T418047.VZM06	47 ±0,2	9 +0,4/-0,2	20,5 +0,6/-0,3	12	M6	91	180
T418050.0002	T418050.VZM06	50 ±0,2	10 +0,4/-0,2	22 +0,6/-0,3	12	M6	111	220
T418057.0001	T418057.VZM06	57 ±0,2	10,5 +0,5/-0,2	22,5 +0,7/-0,3	12	M6	153	280
T418063.0002	T418063.VZM08	63 +0,3/-0,1	14 +0,5/-0,2	30 +0,7/-0,3	15	M8	245	350
T418080.0001	T418080.VZM10	80 +0,3/-0,1	18 +0,5/-0,2	34 +0,7/-0,3	20	M10	499	600
T418100.0001	T418100.VZM12	100 +0,5/-0,1	22 +0,5/-0,2	43 +0,7/-0,3	22	M12	956	900
T418125.0001	T418125.VZM14	125 +0,5/-0,1	26 +0,5/-0,2	50 +0,7/-0,3	25	M14	1.720	1.300

Version HNM : avec coque en acier inox (Aisi 304)

Code	art.	D	h	H	d ±0,2	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T418025.0001	T418025.HNM05CIN	25 ±0,1	7 +0,3/-0,2	16 +0,5/-0,3	8	M5	20	32
T418032.0001	T418032.HNM05CIN	32 ±0,2	7 +0,3/-0,2	16 +0,5/-0,3	8	M5	31	64

Code	art.	D	h	H	d ±0,2	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T418040.0001	T418040.HNM05CIN	40 ±0,2	8 +0,3/-0,2	16,5 +0,5/-0,3	8	M5	56	100
T418050.0001	T418050.HNM05CIN	50 ±0,2	10 +0,4/-0,2	18,5 +0,6/-0,3	8	M5	105	175
T418063.0001	T418063.HNM05CIN	63 +0,3/-0,1	14 +0,5/-0,2	22 +0,7/-0,3	8	M5	228	280

T419

+80° -20° NdFeB AVP RoHS COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN NÉODYME AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ ET TROU FILETÉ SAILLANT

Aimants Néodyme (NdFeB)

Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage, avec trou fileté borgne saillant (tolérance filetage 6H).

(2) Aimant plat en Ferrite.

(3) Entretoise en plastique.

Surface :

Lisse.

Couleur :

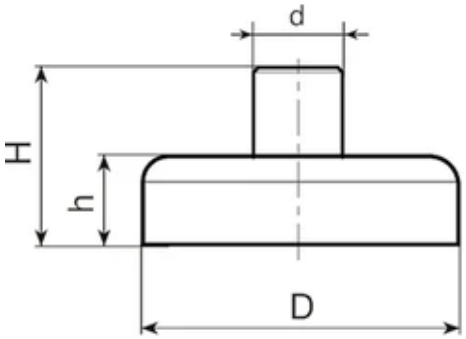
Zingage bleu standard.

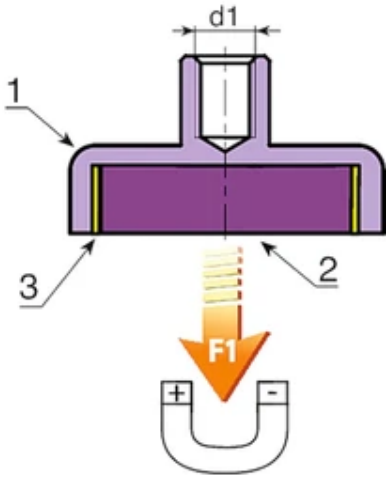
Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier du modèle T419 peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).



BOTECO
Copyright ©





BOTECO
Copyright ©

Code	art.	D	h ±0,2	H	d ±0,2	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T419006.0001	T419006.VZM03	06 ±0,1	4,5	11,5 +0,3/-0,2	6	M3	2	5
T419008.0001	T419008.VZM03	08 ±0,1	4,5	11,5 +0,3/-0,2	6	M3	3	13

Code	art.	D	h ±0,2	H	d ±0,2	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T419010.0001	T419010.VZM03	10 ±0,1	4,5	11,5 +0,3/-0,2	6	M3	4	25
T419013.0001	T419013.VZM03	13 ±0,1	4,5	11,5 +0,3/-0,2	6	M3	5	60
T419016.0001	T419016.VZM04	16 ±0,1	4,5	11,5 +0,3/-0,2	6	M4	7	95
T419020.0001	T419020.VZM04	20 ±0,1	6	13 +0,3/-0,2	8	M4	16	140
T419025.0001	T419025.VZM04	25 ±0,1	7	14 +0,5/-0,3	8	M4	27	200
T419032.0001	T419032.VZM05	32 ±0,2	7	15,5 +0,5/-0,3	10	M5	45	350
T419040.0001	T419040.VZM06	40 ±0,2	8	18 +0,5/-0,3	10	M6	80	670

T420

+200° -20° | SmCo | AVP | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT ROND EN SAMARIUM-COLBALT AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ ET TROU FILETÉ SAILLANT

Aimants Samarium (SaCo)

Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage, avec trou fileté borgne saillant (tolérance filetage 6H).

(2) Aimant plat en Samarium-Cobalt (SmCo).

(3) Entretoise en plastique.



Surface :

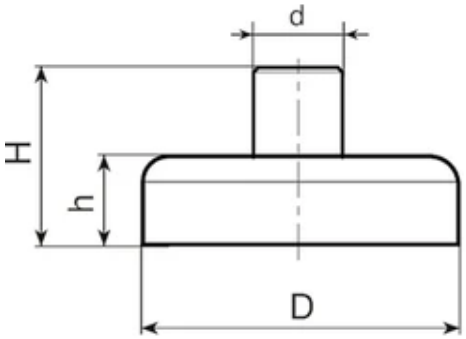
Lisse.

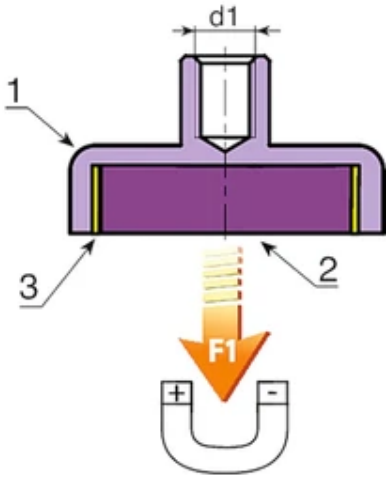
Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier du modèle T420 peut être fournie en zingué noir (résistance de 720 heures au brouillard salin).





BOTECO
Copyright ©

Code	art.	D +0,1	h ±0,2	H ±0,2	d ±0,2	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T420006.0001	T420006.VZM03	06	4,5	11,5	6	M3	2	5
T420008.0001	T420008.VZM03	08	4,5	11,5	6	M3	3	11

Code	art.	D +0,1	h ±0,2	H ±0,2	d ±0,2	d1 6H	Poids (g)	F1 (N)
T420010.0001	T420010.VZM03	10	4,5	11,5	6	M3	4	20
T420013.0001	T420013.VZM03	13	4,5	11,5	6	M3	6	40
T420016.0001	T420016.VZM04	16	4,5	11,5	6	M4	7	60
T420020.0001	T420020.VZM04	20	6	13	8	M4	16	90
T420025.0001	T420025.VZM04	25	7	14	8	M4	28	150
T420032.0001	T420032.VZM05	32	7	15,5	10	M5	47	220

T423

+180° -40° | AlNiCo | C40 | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT AlNiCo PLAT ET ROND AVEC COQUE EN ACIER PEINT ET TROU LISSE PASSANT

Aimants (AlNiCo)

Matériaux :

(1) Coque en acier standard.

(2) Aimant plat en Aluminium-Nickel-Cobalt (AlNiCo).

(3) Entretoise en laiton.

Surface :

Peinte.

Couleur :

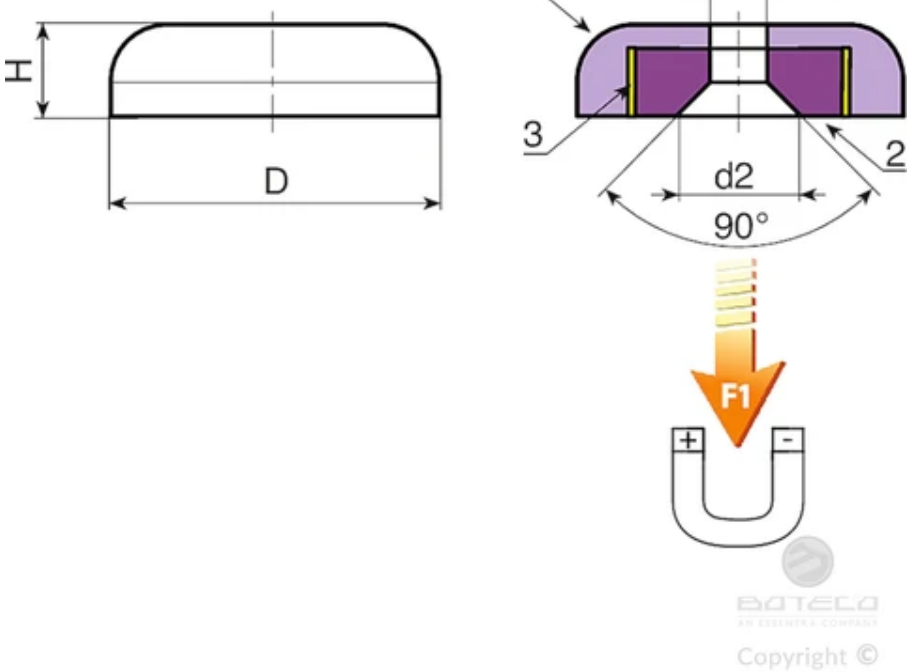
Rouge.

Demandes spéciales :

Sur demande et pour des quantités importantes, la coque en acier peut être fournie zinguée.



BOTECO AN ESSENTRA COMPANY
Copyright ©



BOTECO AN ESSENTRA COMPANY
Copyright ©

Code	art.	D ±1	H ±0,5	d2	d1	Poids (g)	F1 (N)
T423019.0001	T423019.SD03.716	19,1	7,5	8,7	3,7	17	30
T423028.0001	T423028.SD04.816	28,6	8,5	10,5	4,8	43	40
T423038.0001	T423038.SD04.816	38,1	10,4	10,5	4,8	82	80

T424

+180°
-40°
AlNiCo
RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT INTÉGRAL EN FORME D'ARC EN AlNiCo PEINTURE ROUGE

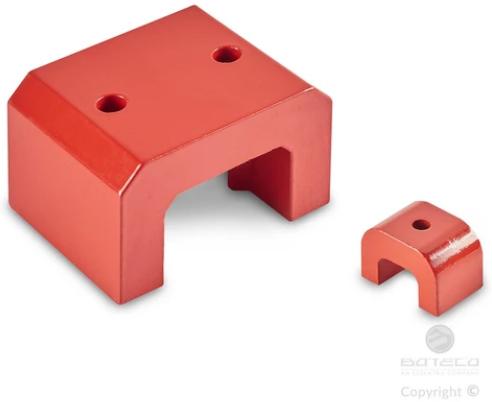
Aimants (AlNiCo)

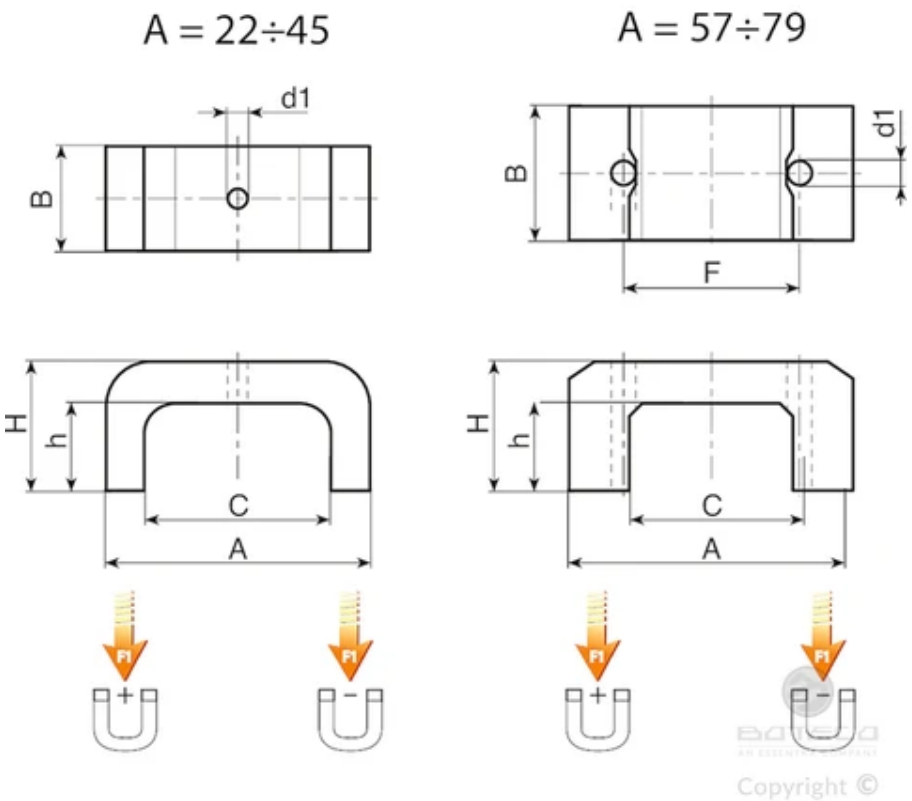
Matériaux :
Aimant intégral en forme d'arc en Aluminium-Nickel-Cobalt (AlNiCo).

Surface :
Peinte.

Couleur :
Rouge.

Demandes spéciales :
Sur demande, l'aimant peut être fourni brut avec une résistance thermique jusqu'à 400°C.





Code	art.	A	B	H	C	F	h	d1	Poids (g)	F1 (N)
T424022.0001	T424022.D7.016	22	25	17	8	-	9	7,0	64	30
T424030.0001	T424030.D5.016	30	20	20	15	-	11	5,0	56	45
T424039.0001	T424039.D4.716	39	25	25	19	-	14	4,7	140	90
T424045.0001	T424045.D5.216	45	30	30	22	-	17	5,2	209	120

Code	art.	A	B	H	C	F	h	d1	Poids (g)	F1 (N)
T424057.0001	T424057.D8.016	57	44,5	35	27,8	35	23	8,0	500	180
T424070.0001	T424070.D8.016	70	57	41	35	41	25	8,0	905	320
T424078.0001	T424078.D9.516	79,6	82	54	38,5	47,6	36	9,5	1.570	470

T425

+180°
-40°
AlNiCo
RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT INTÉGRAL FER À CHEVAL EN AlNiCo PEINTURE ROUGE

Aimants (AlNiCo)

Matériaux :

Aimant intégral fer à cheval en Aluminium-Nickel-Cobalt (AlNiCo).

Surface :

Peinte.

Couleur :

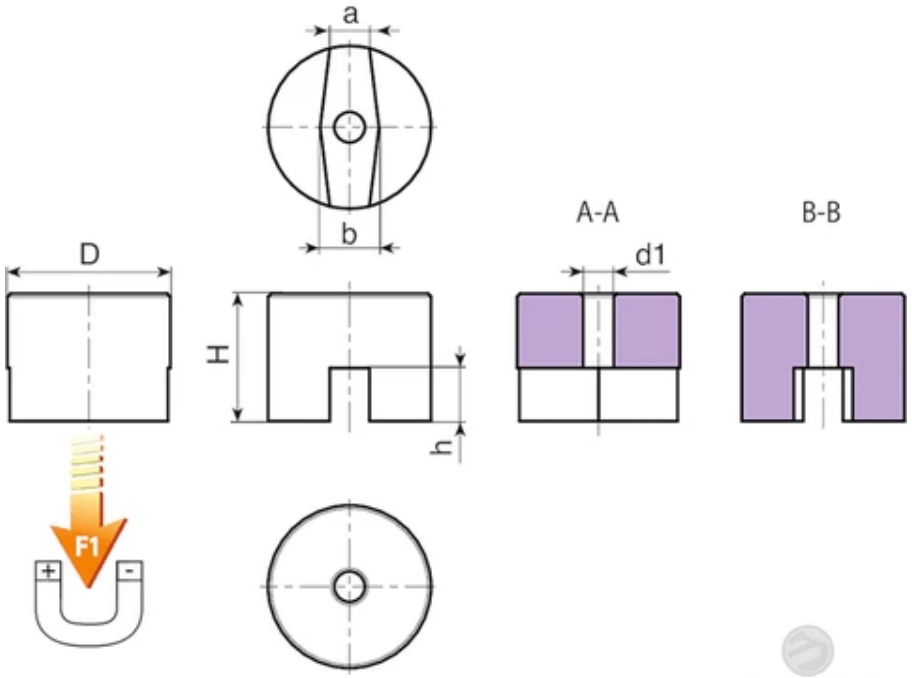
Rouge.

Demandes spéciales :

Sur demande, l'aimant peut être fourni brut avec une résistance thermique jusqu'à 400°C.



BOTECO
Copyright ©



BOTECO
Copyright ©

Code	art.	D	H	h	a	b	d1	Poids (g)	F1 (N)
T425013.0001	T425013.D04.516	13	9,7	5	4,5	7	4,5	9	7
T425019.0001	T425019.D04.816	19,1	12,7	6,5	5,6	8,7	4,8	25	18
T425025.0001	T425025.D04.516	25,4	20	8	5,6	8,5	4,5	72	40
T425032.0001	T425032.D07.516	31,8	25,4	12,7	8	12,7	7,5	132	66

T429

+200° -20° | SmCo | AVP | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT CYLINDRIQUE EN SAMARIUM-COLBALT AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ ET TOLÉRANCE h6

Aimants Samarium (SaCo)


Copyright ©

Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage, avec tolérance externe h6.

(2) Aimant cylindrique en Samarium-Cobalt (SmCo).

(3) Entretoise en laiton.

Surface :

Lisse.

Couleur :

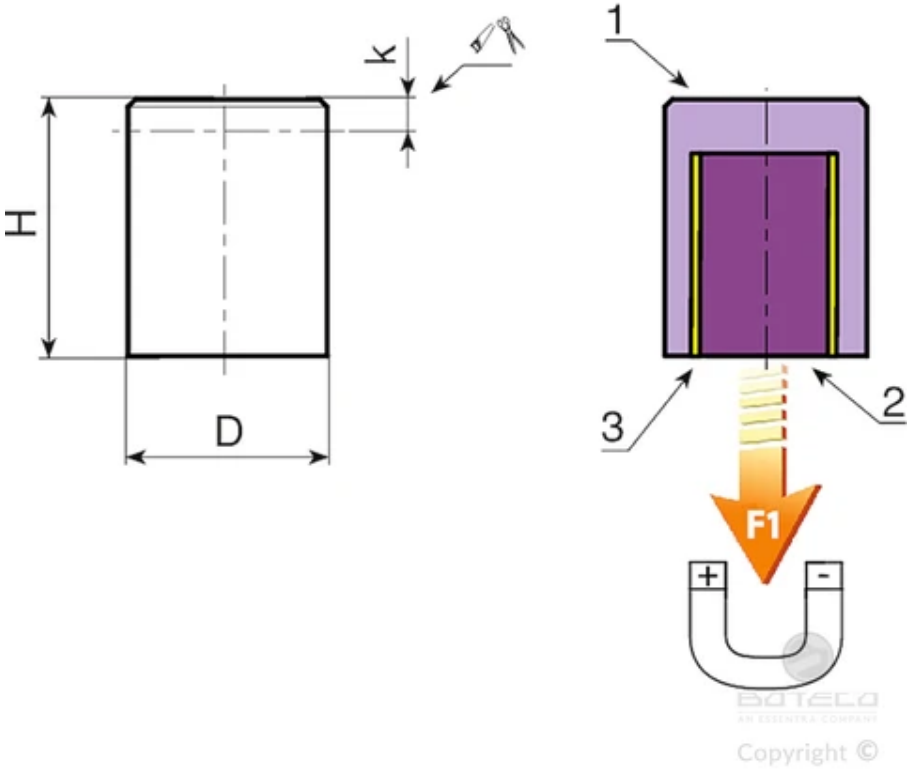
Zingage bleu standard.

ATTENTION :

L'aimant peut être raccourci ou travaillé jusqu'à la mesure k sans être endommagé.

Demandes spéciales :

Aucune.



Copyright ©

Code	art.	D h6	H ±0,2	k	Poids (g)	F1 (N)
T429004.0001	T429004.VZ	04	20	15	1	2
T429005.0001	T429005.VZ	05	20	15	3	4
T429006.0001	T429006.VZ	06	20	15	4,5	6
T429008.0001	T429008.VZ	08	20	15	8	10
T429010.0001	T429010.VZ	10	16	11	10	25

T430

+450° -20° | AlNiCo | AVP | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT CYLINDRIQUE EN ALUMINIUM-NICKEL-COBALT AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ

Aimants (AlNiCo)



Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage.

(2) Aimant cylindrique en Aluminium-Nickel-Cobalt (AlNiCo).

(3) Entretoise en laiton.

Surface :

Lisse.

Couleur :

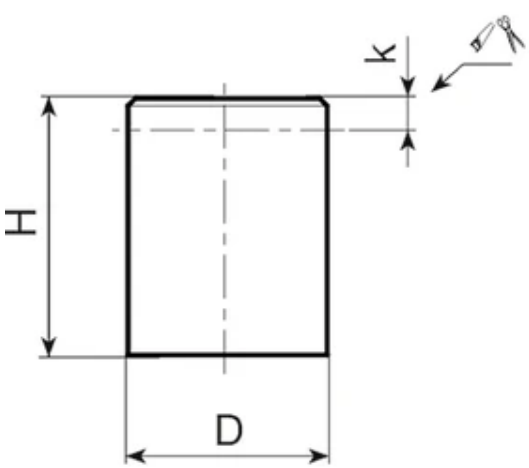
Zingage bleu standard.

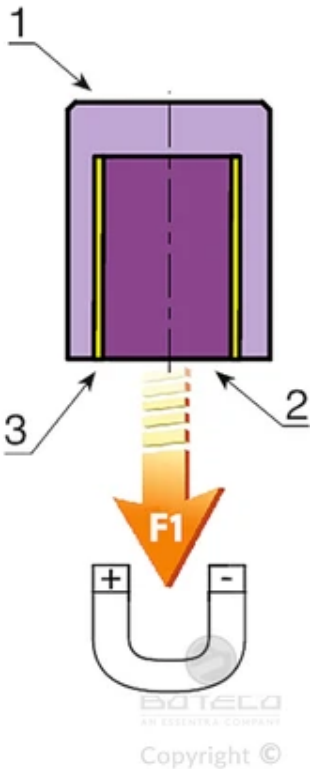
ATTENTION :

L'aimant peut être raccourci ou travaillé jusqu'à la mesure k sans être endommagé.

Demandes spéciales :

Aucune.





Copyright ©

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	k	Poids (g)	F1 (N)
T430006.0001	T430006.VZ	06	20	12	4,5	2

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	k	Poids (g)	F1 (N)
T430008.0001	T430008.VZ	08	20	11	7,5	4
T430010.0001	T430010.VZ	10	20	10	12	8,5
T430013.0001	T430013.VZ	13	20	8	19	12
T430016.0001	T430016.VZ	16	20	6	30	20
T430020.0001	T430020.VZ	20	25	5	58	40
T430025.0001	T430025.VZ	25	35	13	125	60
T430032.0001	T430032.VZ	32	40	9	220	160
T430040.0001	T430040.VZ	40	50	10	440	240
T430050.0001	T430050.VZ	50	60	10	813	400
T430063.0001	T430063.VZ	63	65	10	1.306	660

T431

+450° -20° | AlNiCo | AVP | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT CYLINDRIQUE EN ALUMINIUM-NICKEL-COBALT AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ ET TOLÉRANCE h6

Aimants (AlNiCo)



Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage, avec tolérance externe h6.

(2) Aimant cylindrique en Aluminium-Nickel-Cobalt (AlNiCo).

(3) Entretoise en laiton.

Surface :

Lisse.

Couleur :

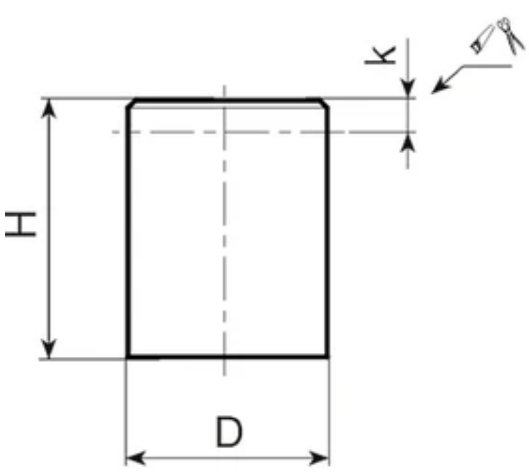
Zingage bleu standard.

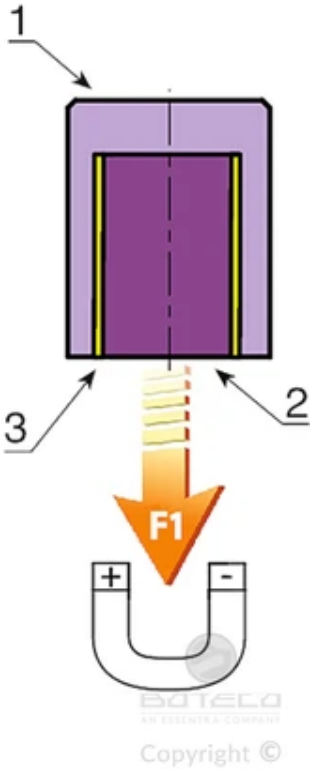
ATTENTION :

L'aimant peut être raccourci ou travaillé jusqu'à la mesure k sans être endommagé.

Demandes spéciales :

Aucune.





Copyright ©

Code	art.	D h6	H ±0,2	k	Poids (g)	F1 (N)
T431006.0001	T431006.VZ	06	10	2	2	2
T431008.0001	T431008.VZ	08	12	3	4,5	4
T431010.0001	T431010.VZ	10	16	6	9,5	8,5
T431013.0001	T431013.VZ	13	18	6	18	12
T431016.0001	T431016.VZ	16	20	6	30	20
T431020.0001	T431020.VZ	20	25	5	57	40
T431025.0001	T431025.VZ	25	30	7	106	60
T431032.0001	T431032.VZ	32	35	4	187	160
T431040.0001	T431040.VZ	40	45	5	390	240
T431050.0001	T431050.VZ	50	50	-	639	400
T431063.0001	T431063.VZ	63	60	5	1.175	660

T432

+80° -20° | NdFeB | AVP | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT CYLINDRIQUE EN NÉODYME AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ

Aimants Néodyme (NdFeB)



Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage.

(2) Aimant cylindrique en Néodyme-Fer-Bore (NdFeB).

(3) Entretoise en plastique.

Surface :

Lisse.

Couleur :

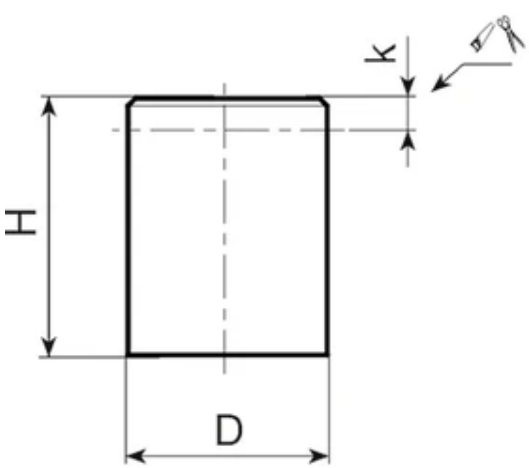
Zingage bleu standard.

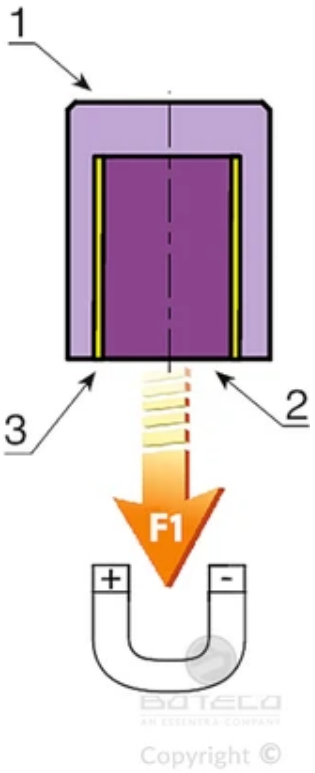
ATTENTION :

L'aimant peut être raccourci ou travaillé jusqu'à la mesure k sans être endommagé.

Demandes spéciales :

Aucune.





Copyright ©

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	k	Poids (g)	F1 (N)
T432004.0001	T432004.VZ	04	20	15	2	2,5

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	k	Poids (g)	F1 (N)
T432005.0001	T432005.VZ	05	20	15	3	4,5
T432006.0001	T432006.VZ	06	20	15	4,5	6
T432008.0001	T432008.VZ	08	20	15	8	12
T432010.0001	T432010.VZ	10	20	15	12	24
T432013.0001	T432013.VZ	13	20	15	21	60
T432016.0001	T432016.VZ	16	20	15	31	90
T432020.0001	T432020.VZ	20	25	18	61	135
T432025.0001	T432025.VZ	25	35	27	133	190
T432032.0001	T432032.VZ	32	40	32	249	340

T433

+80° -20° | NdFeB | AVP | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT CYLINDRIQUE EN NÉODYME AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ ET TOLÉRANCE h6

Aimants Néodyme (NdFeB)



Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage, avec tolérance externe h6.

(2) Aimant cylindrique en Néodyme-Fer-Bore (NdFeB).

(3) Entretoise en plastique.

Surface :

Lisse.

Couleur :

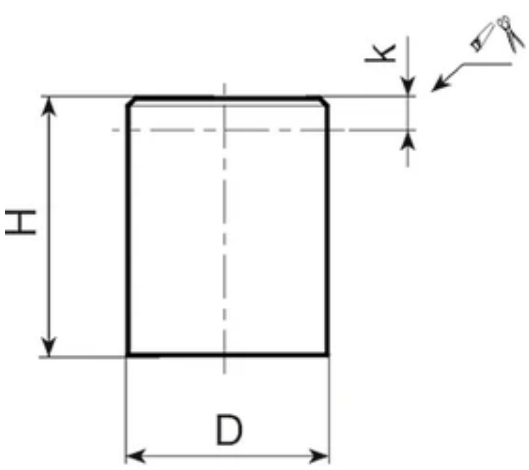
Zingage bleu standard.

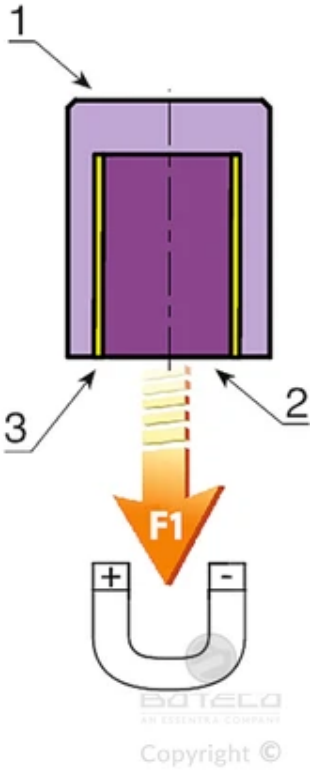
ATTENTION :

L'aimant peut être raccourci ou travaillé jusqu'à la mesure k sans être endommagé.

Demandes spéciales :

Aucune.





Copyright ©

Code	art.	D h6	H ±0,2	k	Poids (g)	F1 (N)
T433004.0001	T433004.VZ	04	10	7	1	2,5
T433005.0001	T433005.VZ	05	10	6	1,5	4,5
T433006.0001	T433006.VZ	06	10	5	2	6
T433008.0001	T433008.VZ	08	12	7	5	12
T433010.0001	T433010.VZ	10	16	11	10	24
T433013.0001	T433013.VZ	13	18	13	18	60
T433016.0001	T433016.VZ	16	20	15	31	90
T433020.0001	T433020.VZ	20	25	18	61	135
T433025.0001	T433025.VZ	25	30	22	114	190
T433032.0001	T433032.VZ	32	35	27	217	340

T434

+450° -20° | AlNiCo | AVP | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT CYLINDRIQUE EN ALUMINIUM-NICKEL-COBALT AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ ET TROU FILETÉ BORGNE

Aimants (AlNiCo)



Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage avec trou fileté borgne (tolérance filetage 6H).

(2) Aimant cylindrique en Aluminium-Nickel-Cobalt (AlNiCo).

(3) Entretoise en laiton.

Surface :

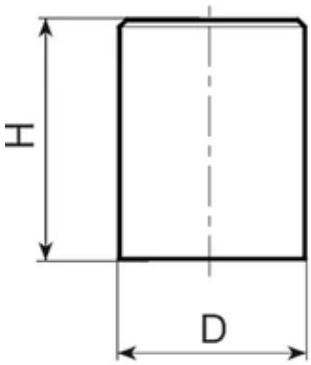
Lisse.

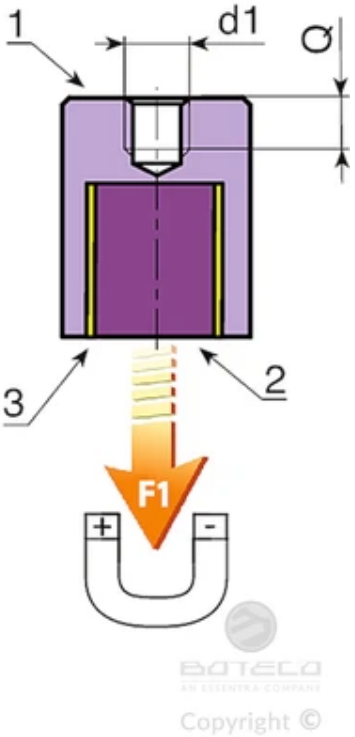
Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Aucune.





BOTECO
Copyright ©

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d1 6H	Q	Poids (g)	F1 (N)
T434006.0001	T434006.VZM03	06	20	M3	5	4	2
T434008.0001	T434008.VZM03	08	20	M3	5	7,5	4
T434010.0001	T434010.VZM04	10	20	M4	7	11	8,5

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d1 6H	Q	Poids (g)	F1 (N)
T434013.0001	T434013.VZM04	13	20	M4	7	19	12
T434016.0001	T434016.VZM04	16	20	M4	5	30	20
T434020.0001	T434020.VZM06	20	25	M6	7	55	40
T434025.0001	T434025.VZM06	25	35	M6	9	121	60
T434032.0001	T434032.VZM08	32	40	M8	9	220	160
T434040.0001	T434040.VZM08	40	50	M8	12	436	240
T434050.0001	T434050.VZM10	50	60	M10	12	794	400
T434063.0001	T434063.VZM12	63	65	M12	14	1.274	660

T436

+80° -20° | NdFeB | AVP | RoHS COMPLIANT

18 AIMANT CYLINDRIQUE EN NÉODYME AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ ET TROU FILETÉ BORGNE

Aimants Néodyme (NdFeB)



Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage avec trou fileté borgne (tolérance filetage 6H).

(2) Aimant cylindrique en Néodyme-Fer-Bore (NdFeB).

(3) Entretoise en plastique.

Surface :

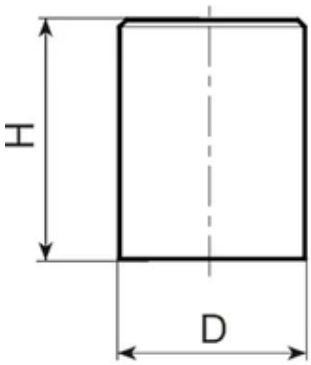
Lisse.

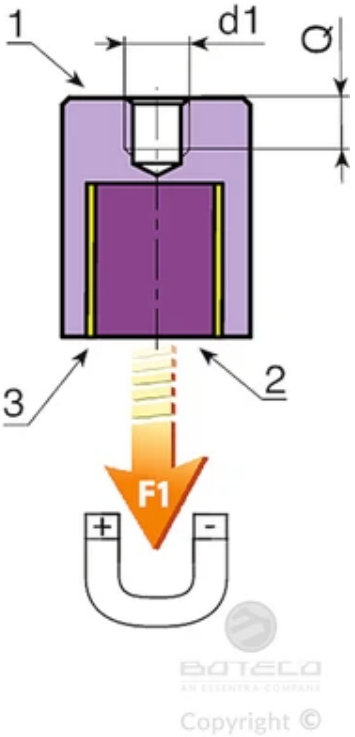
Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Aucune.





BOTECO
Copyright ©

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d1 6H	Q	Poids (g)	F1 (N)
T436006.0001	T436006.VZM03	06	20	M3	6	4	6
T436008.0001	T436008.VZM03	08	20	M3	5	7,5	12
T436010.0001	T436010.VZM04	10	20	M4	7	11	24

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d1 6H	Q	Poids (g)	F1 (N)
T436013.0001	T436013.VZM04	13	20	M4	7	20	60
T436016.0001	T436016.VZM04	16	20	M4	7	30	90
T436020.0001	T436020.VZM06	20	25	M6	9	58	135
T436025.0001	T436025.VZM06	25	35	M6	9	131	190
T436032.0001	T436032.VZM08	32	40	M8	12	243	340
T436040.0001	T436040.VZM08	40	50	M8	12	480	700
T436050.0001	T436050.VZM10	50	60	M10	12	900	1.000
T436063.0001	T436063.VZM12	63	65	M12	14	1.560	1.700

T438

+450° -20° | AlNiCo | AVP | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT CYLINDRIQUE EN ALUMINIUM-NICKEL-COBALT AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ ET PIVOT FILETÉ

Aimants (AlNiCo)



Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage, avec pivot fileté et trou hexagonal de fixation (tolérance filetage 6g).

(2) Aimant cylindrique en Aluminium-Nickel-Cobalt (AlNiCo).

(3) Entretoise en laiton.

Surface :

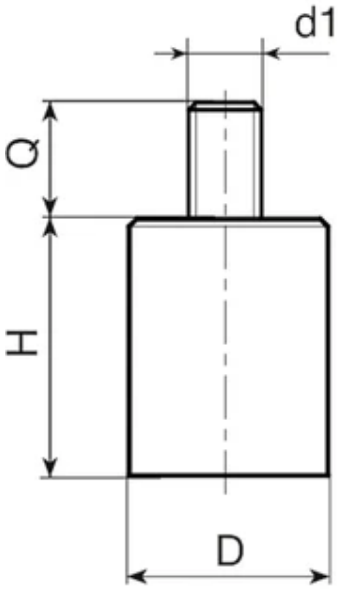
Lisse.

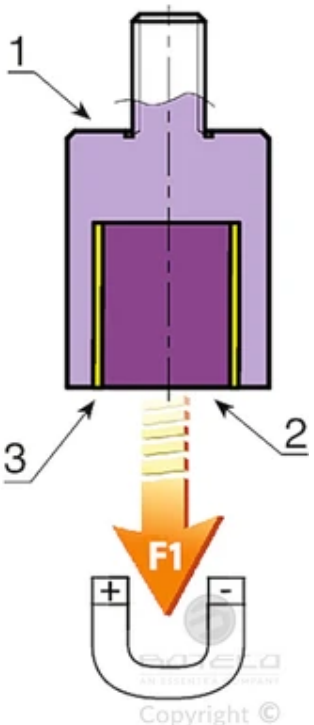
Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Aucune.





Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d1 6g	Q	Poids (g)	F1 (N)
T438006.0001	T438006.VZM03X07	06	20	M3	07	4,5	2
T438006.0001	T438006.VZM03X07	08	20	M3	07	8	4
T438010.0001	T438010.VZM04X08	10	20	M4	08	11,5	8,5

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d1 6g	Q	Poids (g)	F1 (N)
T438013.0001	T438013.VZM04X08	13	20	M4	08	19,5	12
T438016.0001	T438016.VZM04X10	16	20	M4	10	31	20
T438020.0001	T438020.VZM06X10	20	25	M6	10	58	40
T438025.0001	T438025.VZM06X10	25	35	M6	10	124	60
T438032.0001	T438032.VZM08X12	32	40	M8	12	228	160
T438050.0001	T438050.VZM10X15	50	60	M10	15	807	400
T438063.0001	T438063.VZM12X20	63	65	M12	20	1.293	660

T440

+80° -20° NdFeB AVP RoHS COMPLIANT

18 AIMANT CYLINDRIQUE EN NÉODYME AVEC COQUE EN ACIER ZINGUÉ ET PIVOT FILETÉ

Aimants Néodyme (NdFeB)



Matériaux :

(1) Coque tournée en acier de décolletage, avec pivot fileté et trou hexagonal de fixation (tolérance filetage 6g).

(2) Aimant cylindrique en Néodyme-Fer-Bore (NdFeB).

(3) Entretoise en laiton.

Surface :

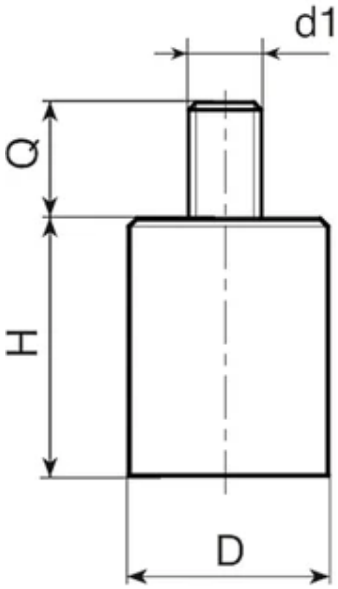
Lisse.

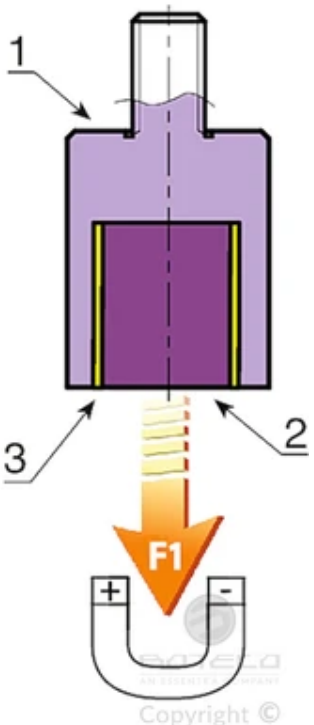
Couleur :

Zingage bleu standard.

Demandes spéciales :

Aucune.





Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d1 6g	Q	Poids (g)	F1 (N)
T440006.0001	T440006.VZM03X07	06	20	M3	07	4	6
T440006.0001	T440006.VZM03X07	08	20	M3	07	7,5	12
T440010.0001	T440010.VZM04X08	10	20	M4	08	11	24

Code	art.	D ±0,1	H ±0,2	d1 6g	Q	Poids (g)	F1 (N)
T440013.0001	T440013.VZM04X08	13	20	M4	08	20	60
T440016.0001	T440016.VZM04X10	16	20	M4	10	30	90
T440020.0001	T440020.VZM06X10	20	25	M6	10	58	135
T440032.0001	T440032.VZM08X12	32	40	M8	12	243	340
T440050.0001	T440050.VZM10X15	50	60	M10	15	915	1.000
T440063.0001	T440063.VZM12X20	63	65	M12	20	1.579	1.700

T442

+450° -20° | AlNiCo | RoHS✓ COMPLIANT

18 AIMANT CYLINDRIQUE EN ALUMINIUM-NICKEL-COBALT

Aimants (AlNiCo)

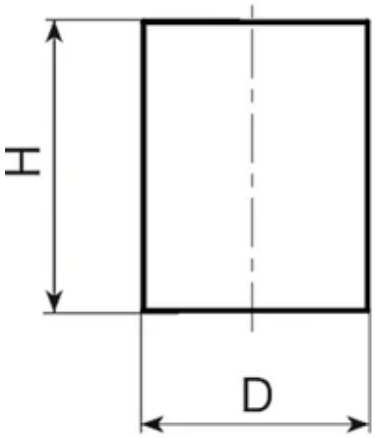
Matériaux :
Aimant cylindrique en Aluminium-Nickel-Cobalt (AlNiCo).

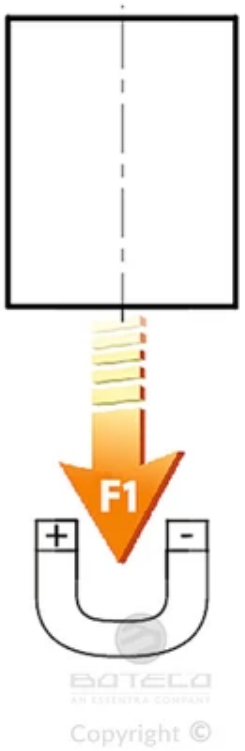
Surface :
Lisse.

Couleur :
Naturelle.

Demandes spéciales :
Aucune.







Code	art.	D +0/-0,2	H	Poids (g)	F1 (N)
-	T442003.N10	3	10 ±0,1	0,6	1,1
-	T442003.N12	3	12 ±0,1	0,6	1,3
-	T442004.N16	4	16 ±0,1	1,4	1,9
-	T442004.N20	4	20 ±0,1	1,7	2
-	T442005.N20	5	20 ±0,1	2,6	2,3
-	T442006.N15	6	15 ±0,1	3	2,8

Code	art.	D +0/-0,2	H	Poids (g)	F1 (N)
-	T442006.N24	6	24 ±0,1	4	2,8
-	T442006.N30	6	30 ±0,1	6	2,8
-	T442008.N25	8	25 ±0,1	9	3,8
-	T442010.N20	10	20 ±0,1	11	5
-	T442010.N40	10	40 ±0,1	23	7
-	T442012.N40	12	40 ±0,1	33	8
-	T442015.N30	15	30 ±0,1	39	10
-	T442015.N60	15	60 ±0,2	76	11
-	T442020.N80	20	80 ±0,2	182	38
-	T442034.N80	34	80 ±0,2	527	61